

Ende der Baustrecke

Untersuchungsgebiet

Beginn der Baustrecke

Quelle:  
GeoBasis-DE/M-V 2022

Projekt:  
Schalltechnische Untersuchung  
für die Ortsumgehung  
Mönchhagen - Rövershagen

Darstellung:  
Untersuchungsgebiet

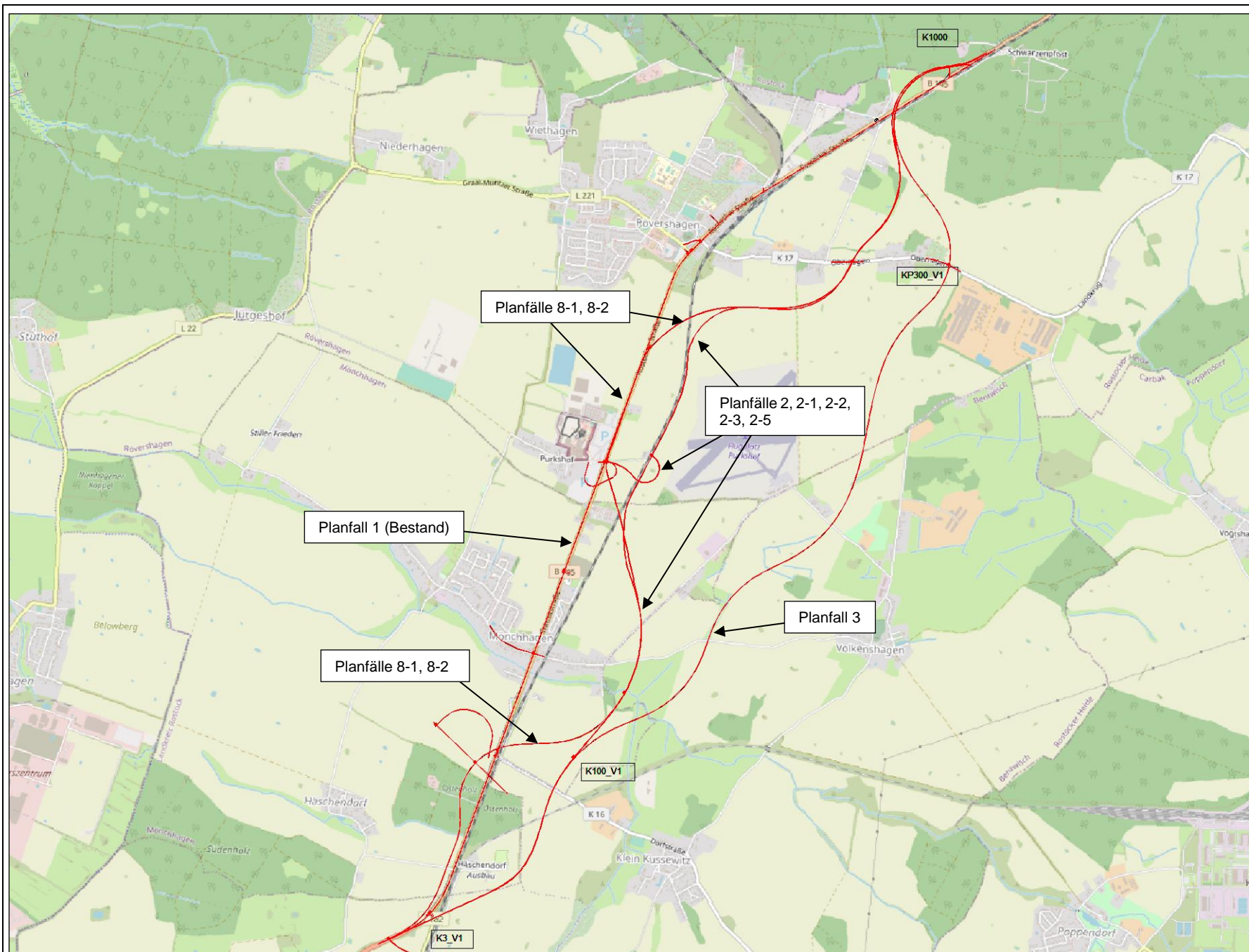


Auftrag:	21035
Anhang:	1.1A
Datum:	19.10.2022
Maßstab:	ohne

Auftraggeber:  
Straßenbauamt Schwerin  
Pampower Str. 68  
19061 Schwerin

Auftragnehmer:  
LS Lärmschutz Seeburg  
Joachim-Jungius-Str. 9  
18059 Rostock





Quelle:  
MapImage

Projekt:  
Schalltechnische Untersuchung  
für die Ortsumgehung  
Mönchhagen - Rövershagen

Darstellung:  
Übersichtslageplan mit der räum-  
lichen Einordnung aller Planungs-  
varianten



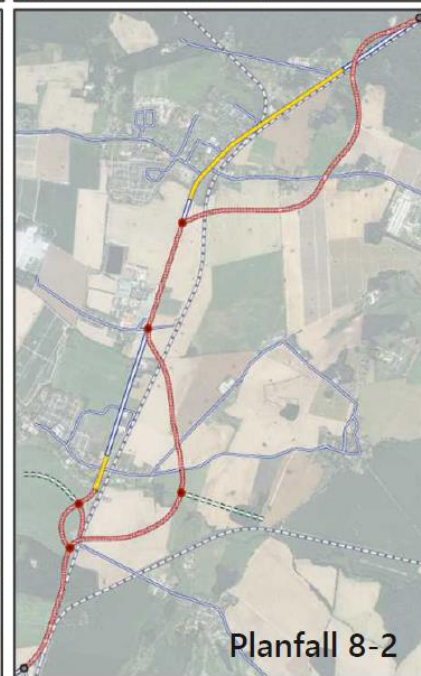
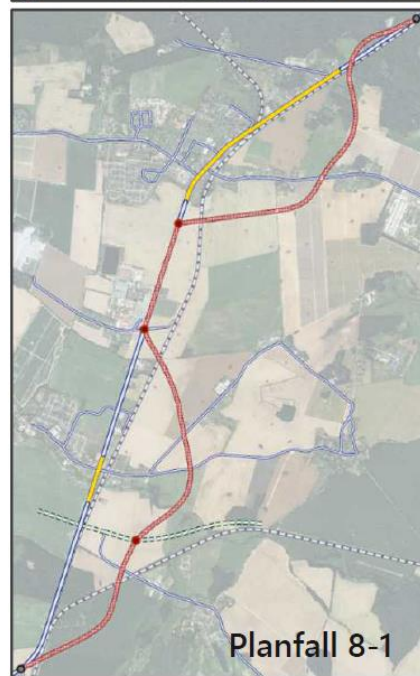
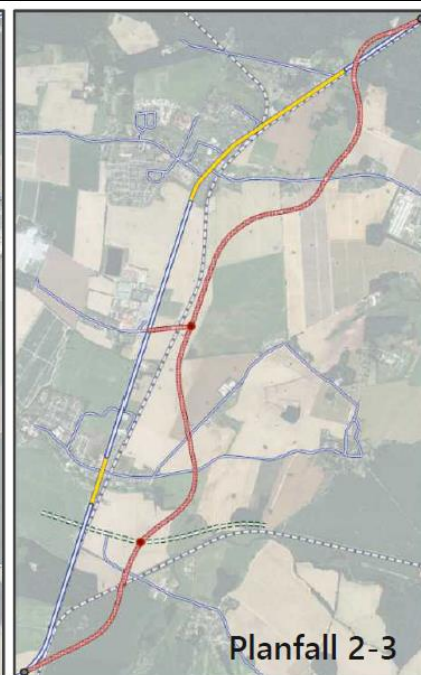
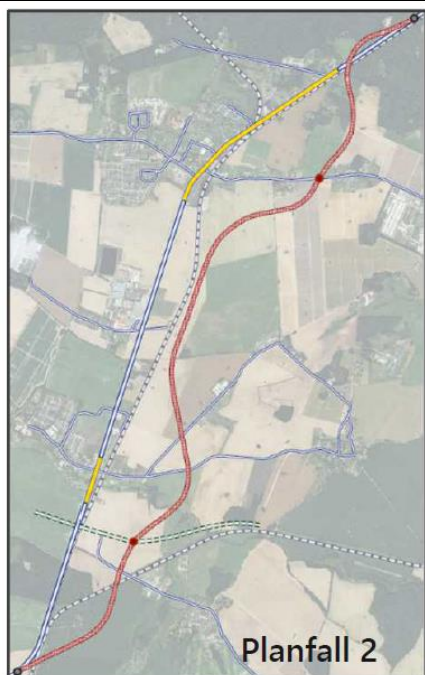
Auftrag:	21035
Anhang:	1.1B
Datum:	06.07.2022
Maßstab:	ohne

Auftraggeber:  
Straßenbauamt Schwerin  
Pampower Str. 68  
19061 Schwerin

Auftragnehmer:  
LS Lärmschutz Seeburg  
Joachim-Jungius-Str. 9  
18059 Rostock







Legende:



Knotenpunkt



Überführung

Quelle:  
TSC

Projekt:  
Schalltechnische Untersuchung  
für die Ortsumgehung  
Mönchhagen - Rövershagen

Darstellung:  
Übersicht der ausgewählten  
Planungsvarianten mit den Stra-  
ßenverläufen, einzeln



Auftrag: 21035

Anhang: 1.1C

Datum: 06.07.2022

Maßstab: ohne

Auftraggeber:  
Straßenbauamt Schwerin  
Pampower Str. 68  
19061 Schwerin

Auftragnehmer:  
LS Lärmschutz Seeburg  
Joachim-Jungius-Str. 9  
18059 Rostock



## Bezeichnung der Straßenabschnitte der Planfälle für die Ortsumgehung Mönchhagen - Rövershagen



In Anhang 1.1C ist der Straßenverlauf mit den Anbindungen der umgebenden Straßen (Kennzeichnung als Knoten) dargestellt. In der Verkehrsuntersuchung sind die Straßenabschnitte und die Knoten bezeichnet. Für ausgewählte Straßenabschnitte werden die Emissionspegel miteinander verglichen. Sie sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt. Auf den folgenden Seiten werden exemplarisch Auszüge aus der Verkehrsuntersuchung dokumentiert.

Verkehrsweg / Abschnitt					Nr. der Straßenabschnitte gemäß der Verkehrsuntersuchung für die Planfälle									
Straße	Ort / Lage	Straßenabschnitt			PF 1	PF 2	PF 2-1	PF 2-2	PF 2-3	PF 2-5	PF 3	PF 8-1	PF 8-2	
		Beginn	Ende	E <sup>1)</sup>										
B 105	Mönchhagen	OE Mönchhagen	K6 - Anbindung DBR16	B1	S41									
		OA Mönchhagen	K6a - Anliegerstraße	B2	S43									
	Purkshof	K7 - nach Purkshof	OE Rövershagen	B3	S45									
	Rövershagen	Kreuzung Schulstr.	Kreuzung Pappelweg	B4	S49									
		Kreuzung Pappelweg	OA Rövershagen	B5	S50									
OU	Häschendorf	Bauanfang K3	K100 - Anbindung GG Poppendorf	N1	-	S1.1	S1.1	S1.1	S1.1	S1.1 <sup>2)</sup>	S1.2	S1.3	S13 <sup>3)</sup>	
	Klein Kussewitz	K100	K200 - Anbindung Purkshof über Zufahrt	N2a		S5	S6	S2	S2	S2	S8			
	Oberhagen	K200	K300 - Anbindung DBR16 (Oberhäger Straße)	N3a				S3	S7	S7				
	Rövershagen	K300	Bauende K1000	N4a		S4	S4			S9				
OU	Klein Kussewitz	K100	K500 - Anbindung Purkshof an B 105	N2b								S10	S15	
	Purkshof	K500 (auf B 105)	K600 - Zufahrt nach Rövershagen	N3b								S11	S11	
	Oberhagen	K600	Bauende K1000	N4b								S12	S12	

<sup>1)</sup> E - Einstufung: B = Bestand / N = Neubau

<sup>2)</sup> Am Bauanfang erfolgt kein Anschluss der B 105. Der Knoten K3 entfällt.

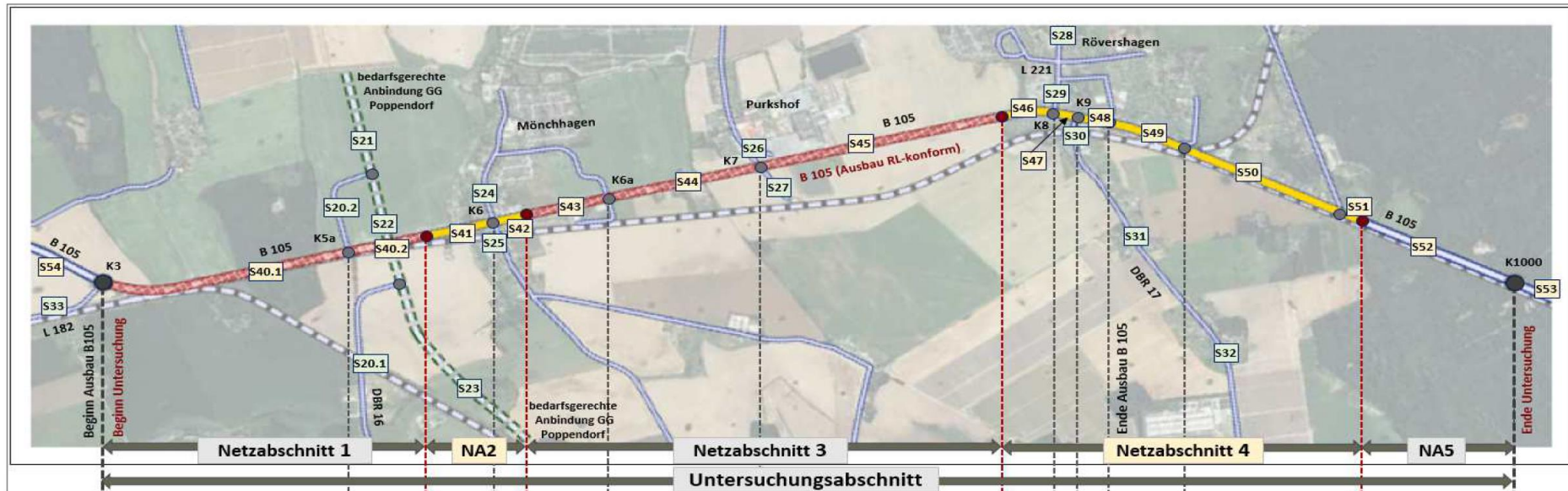
<sup>3)</sup> Strecke vom Baubeginn bis zum Knoten K 700 mit der Anbindung zum Seehafen / Strecke S14 von K700 bis zum Knoten K100



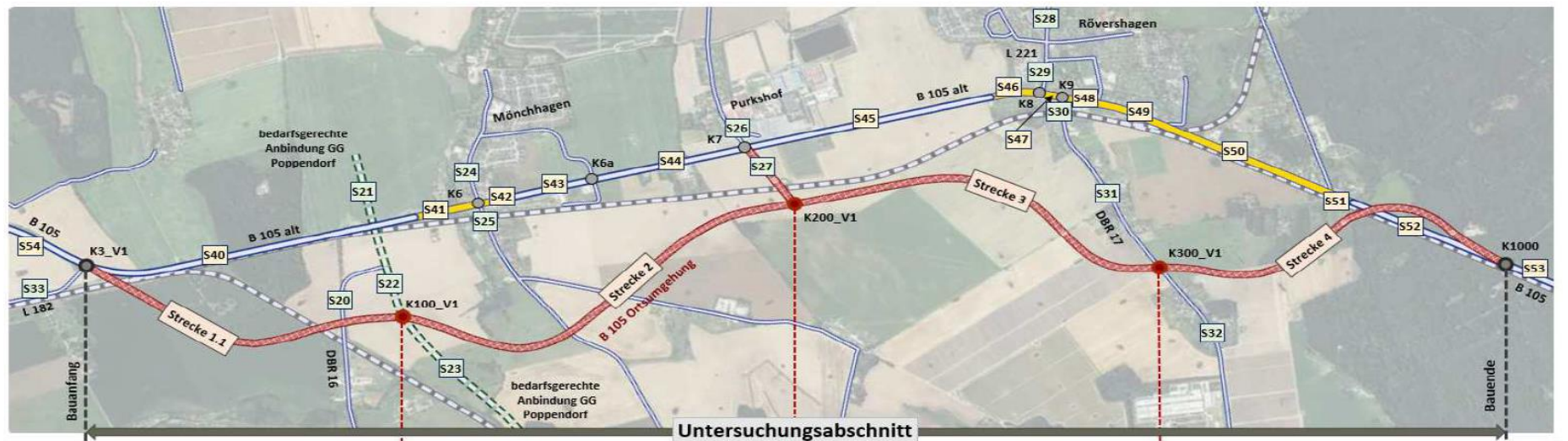
# Bezeichnung der Straßenabschnitte der Planfälle für die Ortsumgehung Mönchhagen - Rövershagen



Planfall PF 1



Planfall PF 2-2

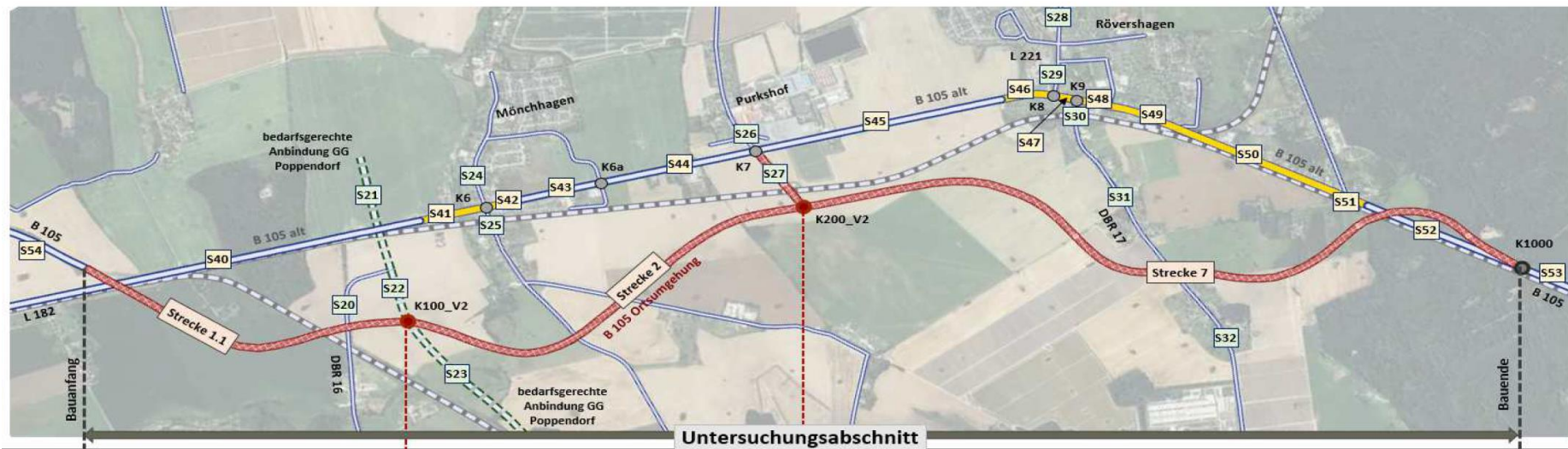




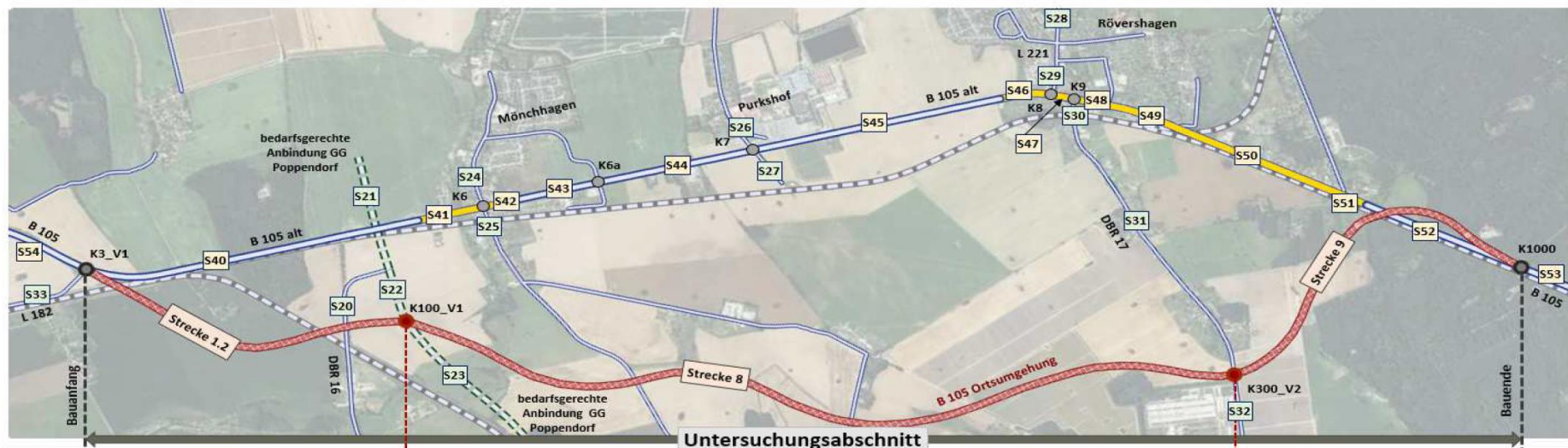
## Bezeichnung der Straßenabschnitte der Planfälle für die Ortsumgehung Mönchhagen - Rövershagen



Planfall PF 2-5



Planfall PF 3

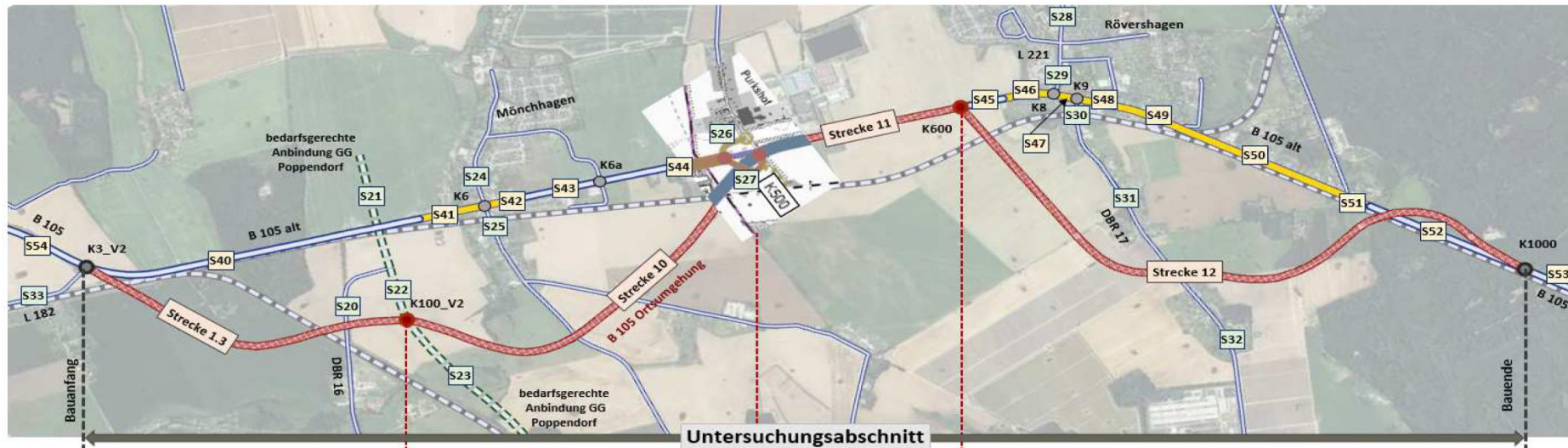




# Bezeichnung der Straßenabschnitte der Planfälle für die Ortsumgehung Mönchhagen - Rövershagen



Planfall PF 8-1



Planfall PF 8-2

