

Emissionen der Ortsdurchfahrten

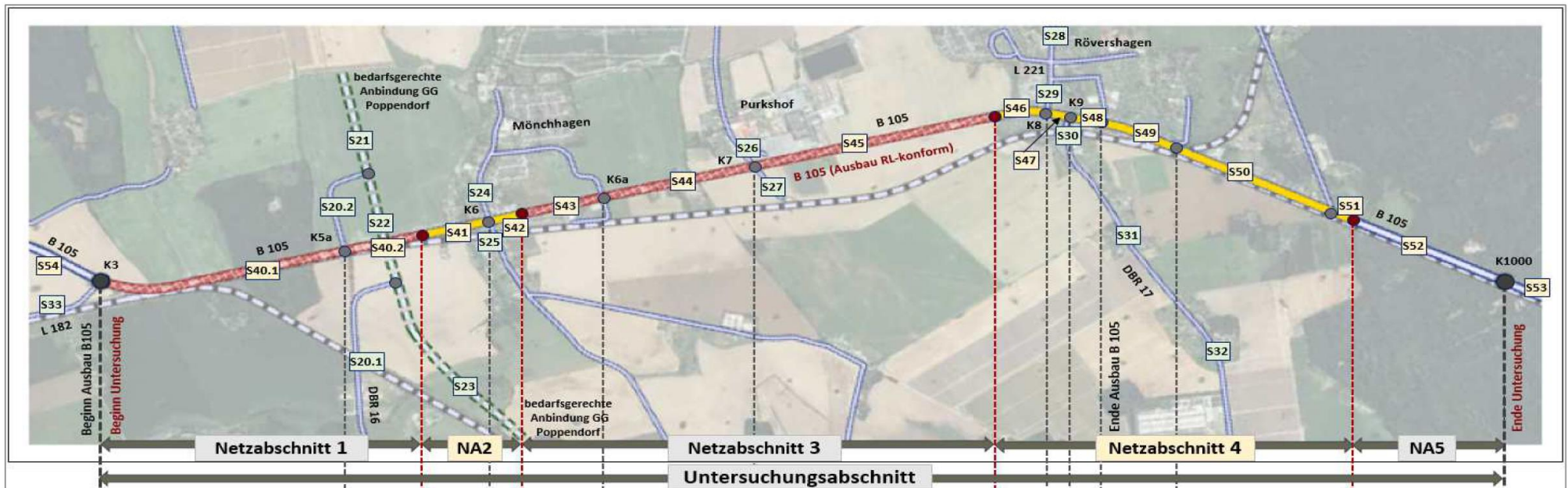


Für ausgewählte Straßenabschnitte in den Ortsdurchfahrten Mönchhagen und Rövershagen sowie auf den Trassen der Ortsumgehung sind die Emissionspegel in Tabelle 1 aufgeführt.

Tabelle 1: Vergleich der Emissionspegel der Varianten

Straßenabschnitte		Emissionspegel L _{m, E} [dB(A)/m] für die Planfälle								
Ortslage	Nr.	PF 1	PF 2	PF 2-1	PF 2-2	PF 2-3	PF 2-5	PF 3	PF 8-1	PF 8-2
Tag										
Mönchhagen	S41	84,0	80,6	81,0	79,9	80,3	74,1	80,8	73,3	74,5
östlich Mönchh.	S43	90,0	86,5	87,0	85,5	86,3	83,5	86,8	76,8	79,0
Purkshof	S45	87,0	85,9	86,4	85,1	85,7	85,7	86,2	90,2	90,2
Rövershagen	S49	83,1	77,4	78,1	76,1	76,4	76,4	78,0	75,4	75,4
	S50	86,6	80,8	81,5	79,4	79,7	79,5	81,4	78,7	78,7
Häschendorf	N1		87,7	87,2	88,2	87,9	90,3	87,2	90,2	90,3
Klein Kussewitz	N2		87,9	87,5	88,4	88,2	95,4	87,7	90,5	90,3
bis Oberh. Str.	N3				88,5	88,2	89,0		-	-
ab Oberh. Str.	N4		87,8		88,2				88,4	88,4
Nacht										
Mönchhagen	S41	77,7	73,0	73,4	72,3	72,2	66,9	73,2	65,7	66,9
östlich Mönchh.	S43	83,3	79,2	79,9	78,5	79,0	76,2	79,5	69,4	71,7
Purkshof	S45	80,6	78,6	79,1	77,7	78,4	78,4	78,9	83,5	83,5
Rövershagen	S49	76,8	70,2	70,9	68,9	69,2	69,2	70,8	67,8	67,8
	S50	80,2	73,6	74,3	72,2	72,5	71,9	74,1	71,1	71,1
Häschendorf	N1		81,2	80,7	81,7	81,4	83,7	80,8	83,6	83,6
Klein Kussewitz	N2		81,3	80,9	81,8	81,6	89,4	81,0	83,8	83,7
bis Oberh. Str.	N3				81,8	81,5	82,6		-	-
ab Oberh. Str.	N4		81,1		81,6				81,7	81,7

Planfall 1



Bezeichnung der Straßenabschnitte (S*) und der Knotenpunkte (K*) aus der Verkehrsuntersuchung

Auf den folgenden Seiten werden die Kennwerte der Emissionsermittlung gemäß RLS-19 dokumentiert.

Ortsumgehung Mönchshagen Rövershagen

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Planfall 1

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Straße PF 1 / S 54															
0+000	23160	Pkw	1198,5	185,3	90,0	80,0	70	70	SMA 8		-	-	-0,1	87,5	81,1
		Lkw1	40,0	16,2	3,0	7,0	70	70							
		Lkw2	93,2	30,1	7,0	13,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Straße PF 1 / S 40.1 K3 bis K5a															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+334	23489	Pkw	1215,9	188,0	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-0,4	90,2	83,6
		Lkw1	40,5	16,5	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	94,6	30,6	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 1 / S40.2 K5a bis OE Mönchhagen															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
1+720	23248	Pkw	1203,4	186,1	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	0,1	90,2	83,6
		Lkw1	40,1	16,3	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	93,6	30,2	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 1 / S 41 OD Mönchhagen; OE bis K6															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
2+000	23101	Pkw	1195,2	184,8	90,0	80,0	50	50	SMA 8		-	-	-0,7 - 2,9	84,0 - 84,1	77,7 - 77,8
		Lkw1	39,8	16,2	3,0	7,0	50	50							
		Lkw2	93,0	30,0	7,0	13,0	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
Straße PF 1 / S 42 OD Mönchhagen; K6 bis OA															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
2+303	21980	Pkw	1137,2	175,8	90,0	80,0	50	50	SMA 8		-	-	1,9 - 7,3	83,8 - 85,3	77,4 - 79,3
		Lkw1	37,9	15,4	3,0	7,0	50	50							
		Lkw2	88,4	28,6	7,0	13,0	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
Straße PF 1 / S 43 OA Mönchhagen bis Postsäule															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
2+500	21980	Pkw	1137,2	175,8	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-	90,0	83,3
		Lkw1	37,9	15,4	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	88,4	28,6	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							



LS Lärmschutz Seeburg, Joachim-Jungius-Straße 9 18059 Rostock

Anhang 1.3.1B
1/3

Ortsumgehung Mönchhagen Rövershagen

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Planfall 1

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Straße PF 1 / S 44 K6a bis K7 Purkshof															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
2+917	21623	Pkw	1118,7	172,8	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	0,2	89,9	83,2
		Lkw1	37,3	15,1	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	87,0	28,1	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
3+581	21623	Pkw	1118,7	172,8	90,0	80,0	70	70	SMA 8		-	-	0,0	87,2	80,8
		Lkw1	37,3	15,1	3,0	7,0	70	70							
		Lkw2	87,0	28,1	7,0	13,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Straße PF 1 / S 45 K7 Purkshof bis OE Rövers															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
3+740	20638	Pkw	1068,3	164,8	90,0	80,0	70	70	SMA 8		-	-	0,0	87,0	80,6
		Lkw1	35,6	14,4	3,0	7,0	70	70							
		Lkw2	83,1	26,8	7,0	13,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Straße PF 1 / S 45 K7 Purkshof bis OE Rövers															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
5+059	20638	Pkw	1068,3	164,8	90,0	80,0	70	70	SMA 8		-	-	-0,5	87,0	80,6
		Lkw1	35,6	14,4	3,0	7,0	70	70							
		Lkw2	83,1	26,8	7,0	13,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Straße PF 1 / S 46 OE Rövershgn bis K8/L221															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
5+144	20638	Pkw	1068,3	164,8	90,0	80,0	50	50	SMA 8		-	-	-2,0 - -0,3	83,5	77,2
		Lkw1	35,6	14,4	3,0	7,0	50	50							
		Lkw2	83,1	26,8	7,0	13,0	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
Straße PF 1 / S 47 K8/L221 bis K9/DBR 17															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
5+322	20113	Pkw	1040,4	160,8	90,0	80,0	50	50	SMA 8		-	-	-0,2	83,4	77,0
		Lkw1	34,7	14,1	3,0	7,0	50	50							
		Lkw2	80,9	26,1	7,0	13,0	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							



LS Lärmschutz Seeburg, Joachim-Jungius-Straße 9 18059 Rostock


Anhang 1.3.1B
2/3

Ortsumgehung Mönchhagen Rövershagen

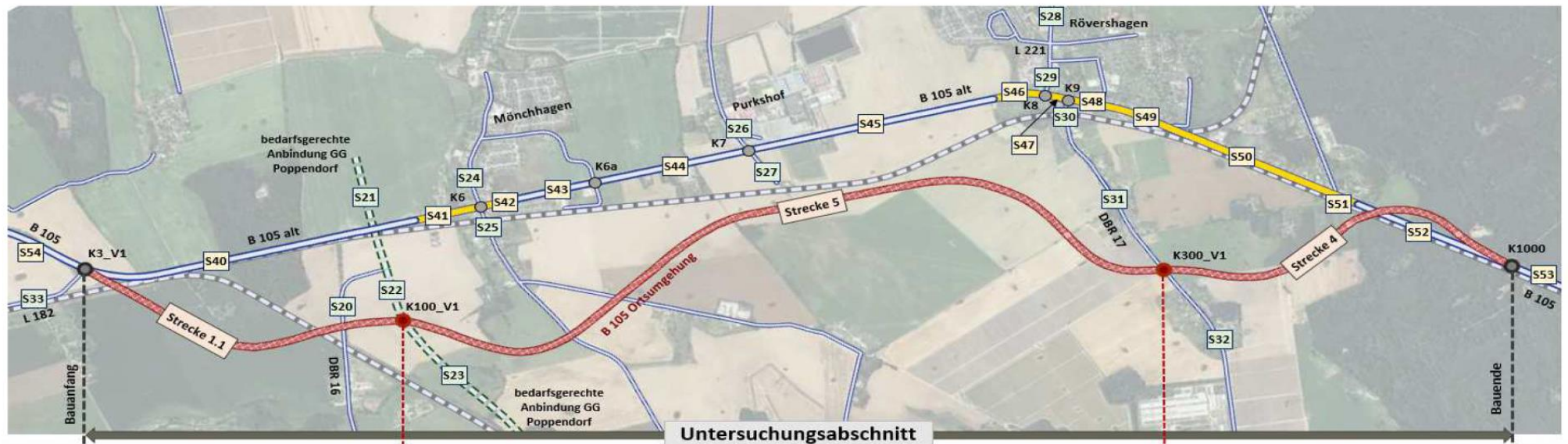
Emissionsberechnung Straßenverkehr

Planfall 1

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Straße PF 1 / S 48 K9/DBR 17 bis Anbindg Sch															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
5+439	18560	Pkw	960,3	148,8	90,0	80,0	50	50	SMA 8		-	-	-0,1	83,0	76,7
		Lkw1	32,0	13,0	3,0	7,0	50	50							
		Lkw2	74,7	24,2	7,0	13,0	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
Straße PF 1 / S 49 Anbindg Schulstr bis Papp															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
5+614	18863	Pkw	976,5	151,2	90,0	80,0	50	50	SMA 8		-	-	0,2	83,1	76,8
		Lkw1	32,6	13,2	3,0	7,0	50	50							
		Lkw2	76,0	24,6	7,0	13,0	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
Straße PF 1 / S 50 Pappelweg bis Waldweg															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
6+061	18689	Pkw	967,5	149,6	90,0	80,0	70	70	SMA 8		-	-	0,1	86,6	80,2
		Lkw1	32,2	13,1	3,0	7,0	70	70							
		Lkw2	75,2	24,3	7,0	13,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Straße PF 1 / S 51 Waldweg bis OA Rövershage															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
6+945	18497	Pkw	957,6	148,0	90,0	80,0	70	70	SMA 8		-	-	-0,6	86,5	80,1
		Lkw1	31,9	12,9	3,0	7,0	70	70							
		Lkw2	74,5	24,1	7,0	13,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Straße PF 1 / S 52 OA Rövershagen bis K 1000															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
7+073	18497	Pkw	957,6	148,0	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-0,1	89,2	82,6
		Lkw1	31,9	12,9	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	74,5	24,1	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							

	LS Lärmschutz Seeburg, Joachim-Jungius-Straße 9 18059 Rostock	Anhang 1.3.1B 3/3
---	---	----------------------

Planfall 2



Bezeichnung der Straßenabschnitte (S*) und der Knotenpunkte (K*) aus der Verkehrsuntersuchung

Auf den folgenden Seiten werden die Kennwerte der Emissionsermittlung gemäß RLS-19 dokumentiert.

Ortsumgehung Mönchhagen Rövershagen

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Planfall 2

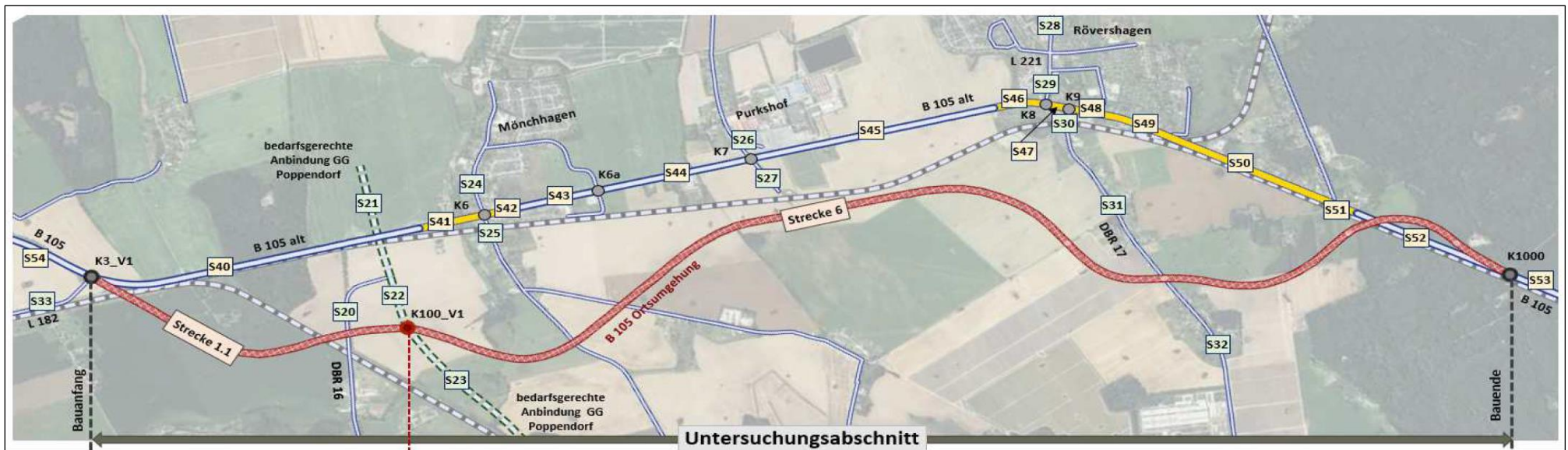
Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Straße PF 2 / S54 bis K3 (BA OU B 105)															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	23727	Pkw	1227,6	189,6	90,0	80,0	70	70	SMA 8		-	-	-	87,6	81,2
		Lkw1	40,9	16,6	3,0	7,0	70	70							
		Lkw2	95,5	30,8	7,0	13,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Straße PF 2 / S 01 K3 (BA) bis K100															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+065	12297	Pkw	636,3	98,4	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	1,0 - 3,3	87,4 - 87,7	80,8 - 81,2
		Lkw1	21,2	8,6	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	49,5	16,0	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 2 / S 05 K100 bis K300															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
1+994	13795	Pkw	713,7	110,4	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-0,6	87,9	81,3
		Lkw1	23,8	9,7	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	55,5	17,9	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 2 / S 04 K300 bis K1000															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
6+510	13348	Pkw	691,2	106,4	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	0,5	87,8	81,1
		Lkw1	23,0	9,3	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	53,8	17,3	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Rampe Röv / S52 OA Röv bis K 1000															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	5225	Pkw	276,4	46,5	92,0	89,0	70	70	SMA 8		-	-	0,0 - 3,0	80,7 - 80,9	73,5 - 73,7
		Lkw1	9,0	2,6	3,0	5,0	70	70							
		Lkw2	15,0	3,1	5,0	6,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							



LS Lärmschutz Seeburg, Joachim-Jungius-Straße 9 18059 Rostock

Anhang 1.3.2B
1/1

Planfall 2-1



Bezeichnung der Straßenabschnitte (S*) und der Knotenpunkte (K*) aus der Verkehrsuntersuchung

Auf den folgenden Seiten werden die Kennwerte der Emissionsermittlung gemäß RLS-19 dokumentiert.

Ortsumgehung Mönchhagen Rövershagen

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Planfall 2-1

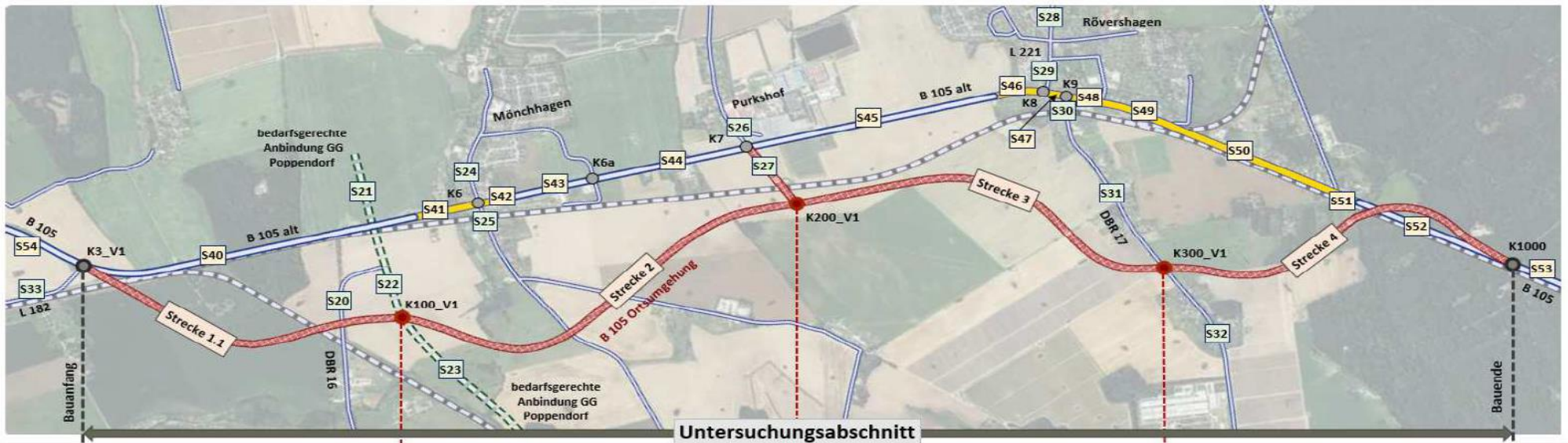
Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Straße PF 2-1 / BA bis K3															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	23596	Pkw	1221,3	188,8	90,0	80,0	70	70	SMA 8		-	-	-	87,6	81,2
		Lkw1	40,7	16,5	3,0	7,0	70	70							
		Lkw2	95,0	30,7	7,0	13,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Straße PF 2-1 / S01 K3 (BA) bis K100															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+065	11002	Pkw	569,7	88,0	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	1,1 - 3,3	86,9 - 87,2	80,3 - 80,7
		Lkw1	19,0	7,7	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	44,3	14,3	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 2-1 / S06 K100 bis K1000 (BE)															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
1+994	12475	Pkw	645,3	100,0	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-0,6	87,5	80,9
		Lkw1	21,5	8,8	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	50,2	16,3	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Rampe Röv / S52 OA Röv bis K 1000															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	6097	Pkw	322,9	54,3	92,0	89,0	70	70	SMA 8		-	-	2,5	81,5	74,2
		Lkw1	10,5	3,0	3,0	5,0	70	70							
		Lkw2	17,6	3,7	5,0	6,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							



LS Lärmschutz Seeburg, Joachim-Jungius-Straße 9 18059 Rostock

Anhang 1.3.3B
1/1

Planfall 2-2



Bezeichnung der Straßenabschnitte (S*) und der Knotenpunkte (K*) aus der Verkehrsuntersuchung

Auf den folgenden Seiten werden die Kennwerte der Emissionsermittlung gemäß RLS-19 dokumentiert.

Ortsumgehung Mönchhagen Rövershagen

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Planfall 2-2

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Straße PF 2-2 / S54 BA bis K3															
0+000	23939	Pkw	1238,4	191,2	90,0	80,0	70	70	SMA 8		-	-	1,5	87,7	81,3
		Lkw1	41,3	16,7	3,0	7,0	70	70							
		Lkw2	96,3	31,1	7,0	13,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Straße PF 2-2 / S01 K3 bis K100															
0+065	13961	Pkw	722,7	112,0	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	1,0 - 3,1	88,0 - 88,2	81,4 - 81,7
		Lkw1	24,1	9,8	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	56,2	18,2	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 2-2 / S02 K100 bis K200															
1+994	15545	Pkw	804,6	124,8	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-0,6	88,4	81,8
		Lkw1	26,8	10,9	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	62,6	20,3	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 2-2 / S03 K200 bis K300															
4+282	15625	Pkw	808,2	124,8	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-0,8	88,5	81,8
		Lkw1	26,9	10,9	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	62,9	20,3	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 2-2 / S04 K300 bis K 1000															
6+512	14854	Pkw	768,6	119,2	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	0,6	88,3	81,6
		Lkw1	25,6	10,4	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	59,8	19,4	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Anbindung Purkshof / S27 Purkshof, K7/ Ost - Verbin															
0+000	4106	Pkw	219,5	38,1	93,0	93,0	70	70	SMA 8		-	-	1,7	79,5	71,9
		Lkw1	7,1	1,2	3,0	3,0	70	70							
		Lkw2	9,4	1,6	4,0	4,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							



LS Lärmschutz Seeburg, Joachim-Jungius-Straße 9 18059 Rostock


Anhang 1.3.4B
1/2

Ortsumgehung Mönchshagen Rövershagen

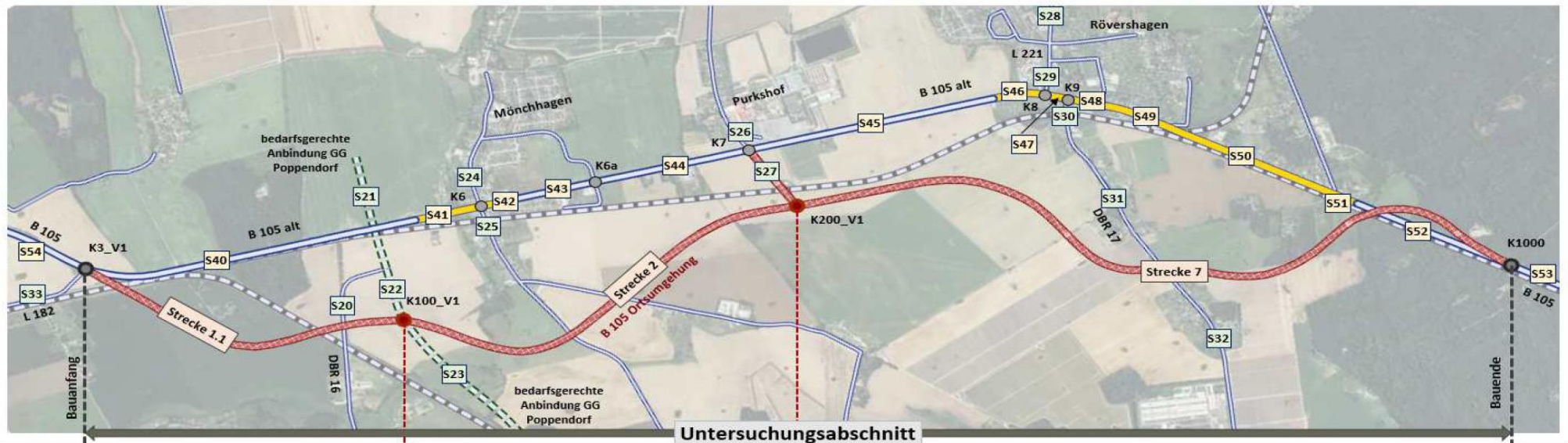
Emissionsberechnung Straßenverkehr

Planfall 2-2

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel											
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)										
Rampe Röv / S52 OA Röv bis K 1000																Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
0+000	3719	Pkw	196,9	32,9	92,0	89,0	70	70	SMA 8		-	-	2,5	79,3	72,1										
		Lkw1	6,4	1,9	3,0	5,0	70	70																	
		Lkw2	10,7	2,2	5,0	6,0	70	70																	
		Krad	-	-	-	-	70	70																	

	LS Lärmschutz Seeburg, Joachim-Jungius-Straße 9 18059 Rostock	Anhang 1.3.4B 2/2
---	---	----------------------

Planfall 2-3



Bezeichnung der Straßenabschnitte (S*) und der Knotenpunkte (K*) aus der Verkehrsuntersuchung

Auf den folgenden Seiten werden die Kennwerte der Emissionsermittlung gemäß RLS-19 dokumentiert.

Ortsumgehung Mönchhagen Rövershagen

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Planfall 2-3

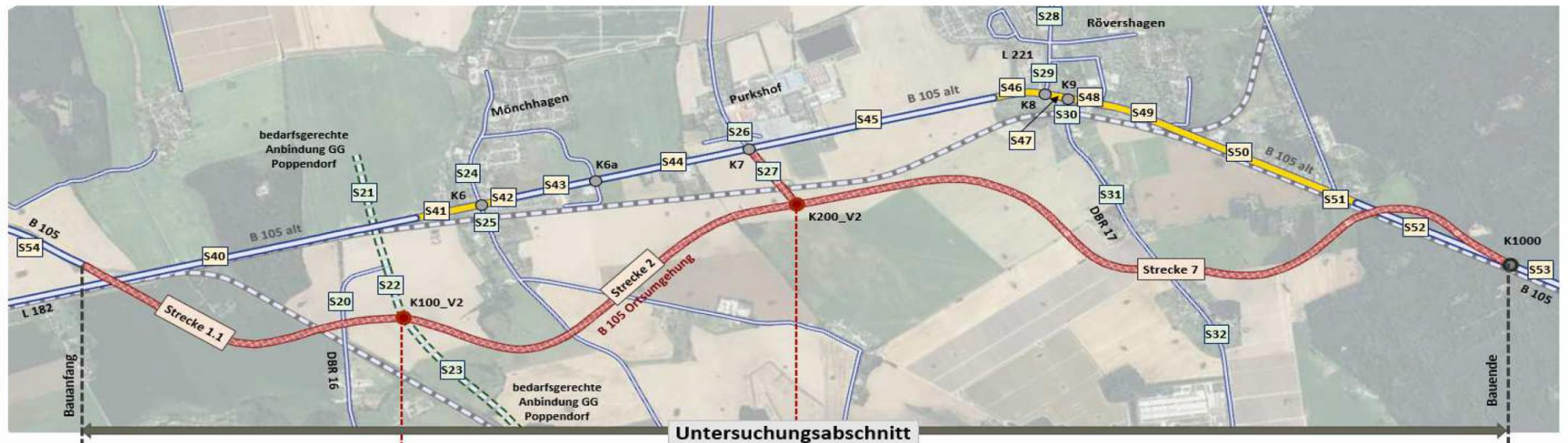
Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Straße PF 2-3 / S54 BA bis K3															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	23939	Pkw	1238,4	191,2	90,0	80,0	70	70	SMA 8		-	-	1,1	87,7	81,3
		Lkw1	41,3	16,7	3,0	7,0	70	70							
		Lkw2	96,3	31,1	7,0	13,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Straße PF 2-3 / S01 K3 bis K100															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+065	12914	Pkw	668,7	103,2	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	1,0 - 3,3	87,6 - 87,9	81,0 - 81,4
		Lkw1	22,3	9,0	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	52,0	16,8	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 2-3 / S02 K100 bis K200															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
1+994	14498	Pkw	750,6	116,0	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-0,6	88,1	81,5
		Lkw1	25,0	10,2	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	58,4	18,9	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 2-3 / S07 K200 bis K1000															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
4+282	14585	Pkw	755,1	116,8	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-0,8	88,2	81,5
		Lkw1	25,2	10,2	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	58,7	19,0	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Anbindg. Purkshof / S27 Purkshof K7/Ost Verbindg															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	4162	Pkw	222,3	39,1	93,0	93,0	70	70	SMA 8		-	-	1,7 - 2,3	79,5 - 79,6	72,0
		Lkw1	7,2	1,3	3,0	3,0	70	70							
		Lkw2	9,6	1,7	4,0	4,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Rampe Röv / S52 OA Röv bis K 1000															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	3988	Pkw	210,7	35,6	92,0	89,0	70	70	SMA 8		-	-	2,5	79,6	72,4
		Lkw1	6,9	2,0	3,0	5,0	70	70							
		Lkw2	11,4	2,4	5,0	6,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							



LS Lärmschutz Seeburg, Joachim-Jungius-Straße 9 18059 Rostock

Anhang 1.3.5B
1/1

Planfall 2-5



Bezeichnung der Straßenabschnitte (S*) und der Knotenpunkte (K*) aus der Verkehrsuntersuchung

Auf den folgenden Seiten werden die Kennwerte der Emissionsermittlung gemäß RLS-19 dokumentiert.

Ortsumgehung Mönchhagen Rövershagen

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Planfall 2-5

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Straße PF 2-5 / S54 BA bis K3															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	23516	Pkw	1216,8	188,0	90,0	80,0	70	70	SMA 8		-	-	0,6	87,6	81,2
		Lkw1	40,6	16,5	3,0	7,0	70	70							
		Lkw2	94,6	30,6	7,0	13,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Straße PF 2-5 / S01 K3 bis K100															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+065	23516	Pkw	1216,8	188,0	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-9,7 - 3,4	90,2 - 93,7	83,6 - 88,0
		Lkw1	40,6	16,5	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	94,6	30,6	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 2-5 / S02 K100 bis K200															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
1+994	24266	Pkw	1255,5	194,4	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-11,0 - -0,2	90,4 - 94,7	83,7 - 89,1
		Lkw1	41,9	17,0	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	97,7	31,6	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 2-5 / S07 K200 bis K1000															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
4+282	14583	Pkw	755,1	116,8	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-2,9 - 4,8	88,2 - 89,0	81,5 - 82,6
		Lkw1	25,2	10,2	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	58,7	19,0	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Anbindg Purkshof / S27 Purkshof K7/Ost -Verbing															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	16878	Pkw	902,1	157,2	93,0	93,0	70	70	SMA 8		-	-	-17,5 - 2,2	85,6 - 89,5	78,0 - 81,9
		Lkw1	29,1	5,1	3,0	3,0	70	70							
		Lkw2	38,8	6,8	4,0	4,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Rampe Röv / S52 OA Röv bis K 1000															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	3989	Pkw	210,7	35,6	92,0	89,0	70	70	SMA 8		-	-	2,4	79,6	72,4
		Lkw1	6,9	2,0	3,0	5,0	70	70							
		Lkw2	11,4	2,4	5,0	6,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							



LS Lärmschutz Seeburg, Joachim-Jungius-Straße 9 18059 Rostock

Anhang 1.3.6B
1/1

Planfall 3



Bezeichnung der Straßenabschnitte (S*) und der Knotenpunkte (K*) aus der Verkehrsuntersuchung

Auf den folgenden Seiten werden die Kennwerte der Emissionsermittlung gemäß RLS-19 dokumentiert.

Ortsumgehung Mönchhagen Rövershagen

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Planfall 3

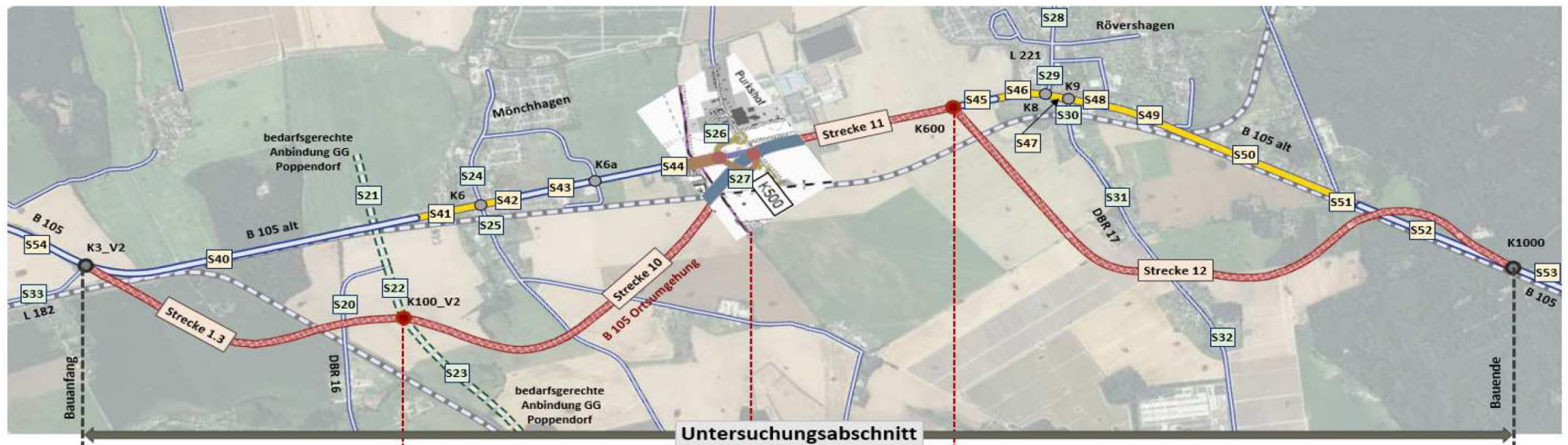
Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)	
Straße PF 3 / S54 bis K3																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	23608	Pkw	1221,3	188,8	90,0	80,0	70	70	SMA 8		-	-	-	87,6	81,2	
		Lkw1	40,7	16,5	3,0	7,0	70	70								
		Lkw2	95,0	30,7	7,0	13,0	70	70								
		Krad	-	-	-	-	70	70								
Straße PF 3 / S01 K3 bis K100																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+065	11435	Pkw	592,2	91,2	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	1,3 - 3,1	87,1 - 87,3	80,5 - 80,8	
		Lkw1	19,7	8,0	3,0	7,0	80	80								
		Lkw2	46,1	14,8	7,0	13,0	80	80								
		Krad	-	-	-	-	100	100								
Straße PF 3 / S08 K100 bis K400																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
1+998	12932	Pkw	669,6	103,2	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-1,1	87,7	81,0	
		Lkw1	22,3	9,0	3,0	7,0	80	80								
		Lkw2	52,1	16,8	7,0	13,0	80	80								
		Krad	-	-	-	-	100	100								
Straße PF 3 / S09 K400 bis K1000																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
6+485	12655	Pkw	655,2	100,8	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-0,7	87,6	80,9	
		Lkw1	21,8	8,8	3,0	7,0	80	80								
		Lkw2	51,0	16,4	7,0	13,0	80	80								
		Krad	-	-	-	-	100	100								
Rampe Röv / S52 OA Röv bis K 1000																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	5918	Pkw	312,8	52,5	92,0	89,0	70	70	SMA 8		-	-	1,8	81,2	74,0	
		Lkw1	10,2	3,0	3,0	5,0	70	70								
		Lkw2	17,0	3,5	5,0	6,0	70	70								
		Krad	-	-	-	-	70	70								



LS Lärmschutz Seeburg, Joachim-Jungius-Straße 9 18059 Rostock

Anhang 1.3.7B
1/1

Planfall 8-1



Bezeichnung der Straßenabschnitte (S*) und der Knotenpunkte (K*) aus der Verkehrsuntersuchung


Auf den folgenden Seiten werden die Kennwerte der Emissionsermittlung gemäß RLS-19 dokumentiert.

Ortsumgehung Mönchhagen Rövershagen

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Planfall 8-1

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Straße PF 8-1 / S54 BA bis K3															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	23938	Pkw	1238,4	191,2	90,0	80,0	70	70	SMA 8		-	-	-	87,7	81,3
		Lkw1	41,3	16,7	3,0	7,0	70	70							
		Lkw2	96,3	31,1	7,0	13,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Straße PF 8-1 / S01 K3 bis K100															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+065	21866	Pkw	1131,3	175,2	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	0,8 - 4,7	89,9 - 90,7	83,3 - 84,3
		Lkw1	37,7	15,3	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	88,0	28,5	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 8-1 / S10 K100 bis K500															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
1+994	23451	Pkw	1213,2	188,0	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-1,5	90,2	83,6
		Lkw1	40,4	16,5	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	94,4	30,6	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 8-1 / S11 K500 bis K600															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
4+228	23241	Pkw	1202,4	185,6	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-1,8	90,2	83,5
		Lkw1	40,1	16,2	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	93,5	30,2	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 8-1 / S12 K600 bis K1000															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
5+122	15311	Pkw	792,0	122,4	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	0,7	88,4	81,7
		Lkw1	26,4	10,7	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	61,6	19,9	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Auffahrt nach Röv / S 45 K600 bis OE Rövers															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	8165	Pkw	431,5	73,0	92,0	89,0	70	70	SMA 8		-	-	-6,9 - 0,0	82,6 - 84,2	75,4 - 77,2
		Lkw1	14,1	4,1	3,0	5,0	70	70							
		Lkw2	23,5	4,9	5,0	6,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							

	LS Lärmschutz Seeburg, Joachim-Jungius-Straße 9 18059 Rostock	Anhang 1.3.8B 1/2
---	---	----------------------

Ortsumgehung Mönchhagen Rövershagen

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Planfall 8-1

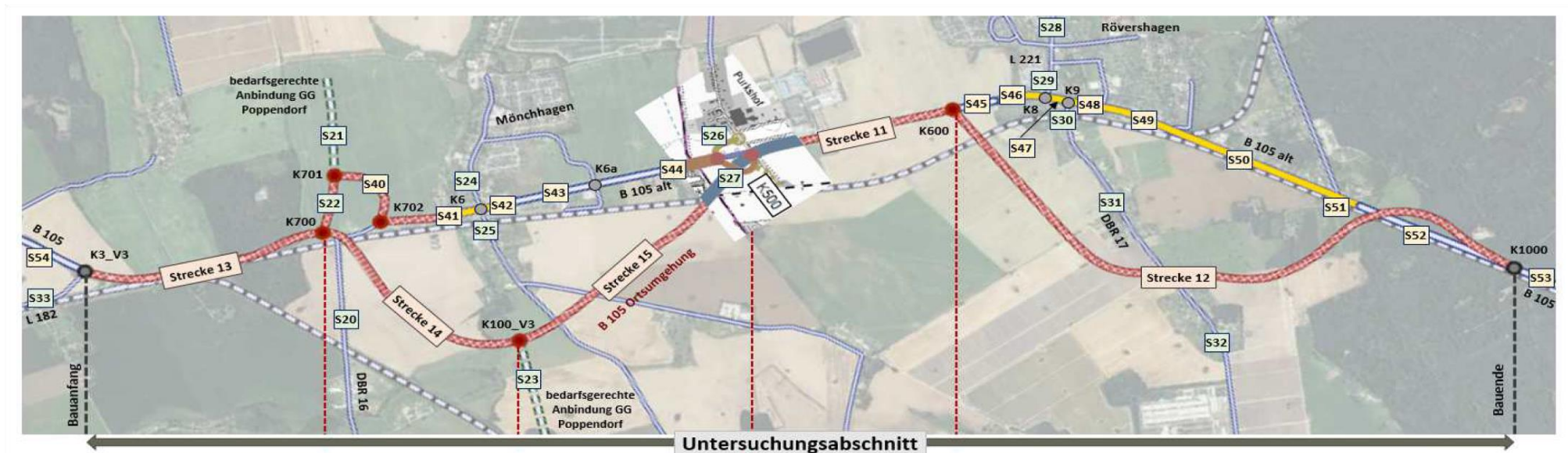
Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Rampe Purkshof / S27 Purkshof Anbindg OU B105															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	6512	Pkw	344,1	57,9	92,0	89,0	70	70	SMA 8		-	-	0,2	81,6	74,4
		Lkw1	11,2	3,3	3,0	5,0	70	70							
		Lkw2	18,7	3,9	5,0	6,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Rampe Röv / S52 OA Röv bis K 1000															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	3262	Pkw	173,0	29,4	92,0	89,0	70	70	SMA 8		-	-	2,1	78,7	71,5
		Lkw1	5,6	1,6	3,0	5,0	70	70							
		Lkw2	9,4	2,0	5,0	6,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							



LS Lärmschutz Seeburg, Joachim-Jungius-Straße 9 18059 Rostock

Anhang 1.3.8B
2/ 2

Planfall 8-2



Bezeichnung der Straßenabschnitte (S*) und der Knotenpunkte (K*) aus der Verkehrsuntersuchung


Auf den folgenden Seiten werden die Kennwerte der Emissionsermittlung gemäß RLS-19 dokumentiert.

Ortsumgehung Mönchhagen Rövershagen

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Planfall 8-2

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Straße PF 8-2 / S 54 Bentwisch bis K3															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	23341	Pkw	1207,8	186,4	90,0	80,0	70	70	SMA 8		-	-	0,2	87,5	81,1
		Lkw1	40,3	16,3	3,0	7,0	70	70							
		Lkw2	93,9	30,3	7,0	13,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Straße PF 8-2 / S 13 K3 bis K700															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+336	23669	Pkw	1224,9	189,6	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-0,4	90,3	83,6
		Lkw1	40,8	16,6	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	95,3	30,8	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 8-2 / S 14 K700 bis K100															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
1+516	25732	Pkw	1332,0	205,6	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	0,9	90,6	84,0
		Lkw1	44,4	18,0	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	103,6	33,4	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 8-2 / S 15 K100 bis K500															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
2+736	22534	Pkw	1166,4	180,0	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-0,1 - 2,2	90,1	83,4 - 83,5
		Lkw1	38,9	15,8	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	90,7	29,3	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 8-2 / S 11 K500 bis K600															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
4+389	23060	Pkw	1193,4	184,8	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	-0,6 - 2,2	90,2	83,5 - 83,6
		Lkw1	39,8	16,2	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	92,8	30,0	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							
Straße PF 8-2 / S 12 K600 bis K1000															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
5+282	15311	Pkw	792,0	122,4	90,0	80,0	100	100	SMA 8		-	-	0,8	88,4	81,7
		Lkw1	26,4	10,7	3,0	7,0	80	80							
		Lkw2	61,6	19,9	7,0	13,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							

	LS Lärmschutz Seeburg, Joachim-Jungius-Straße 9 18059 Rostock	Anhang 1.3.9B 1/2
---	---	----------------------

Ortsumgehung Mönchhagen Rövershagen

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Planfall 8-2

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Anbindg Rövershagen / S 45 K600 bis OE Rövershagen															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	7985	Pkw	422,3	71,2	92,0	89,0	70	70	SMA 8		-	-	-5,7 - 0,0	82,5 - 83,5	75,3 - 76,5
		Lkw1	13,8	4,0	3,0	5,0	70	70							
		Lkw2	23,0	4,8	5,0	6,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Anbindung Purkshof / S27 Purkshof Anbindg OU B105															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	6291	Pkw	333,0	56,1	92,0	89,0	70	70	SMA 8		-	-	0,7	81,5	74,3
		Lkw1	10,9	3,2	3,0	5,0	70	70							
		Lkw2	18,1	3,8	5,0	6,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							
Rampe Röv / S 52 OA Röv bis K 1000															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	3262	Pkw	174,4	30,3	93,0	93,0	70	70	SMA 8		-	-	2,4 - 4,5	78,5 - 79,0	70,9 - 71,4
		Lkw1	5,6	1,0	3,0	3,0	70	70							
		Lkw2	7,5	1,3	4,0	4,0	70	70							
		Krad	-	-	-	-	70	70							



LS Lärmschutz Seeburg, Joachim-Jungius-Straße 9 18059 Rostock

Anhang 1.3.9B
2/ 2