

Nomenklatur der Immissionsorte in Ergebnislisten in den Anhängen

Ortsdurchfahrten				Bereiche der Ortsumgehung			
IO Nr.	ID	Etage	Immissionsort Adresse	IO Nr.	ID	Etage	Immissionsort Adresse
IO 1	101	EG	Transitstraße 4				
IO 1	101	1.OG	Transitstraße 4	IO 25	201	EG	Häschendorf 5A
IO 2	102	EG	Transitstraße 6	IO 25	201	1.OG	Häschendorf 5A
IO 2	102	1.OG	Transitstraße 6	IO 26	202	EG	Häschendorf 5B
IO 3	103	EG	Transitstraße 7a	IO 26	202	1.OG	Häschendorf 5B
IO 3	103	1.OG	Transitstraße 7a	IO 27	203	EG	Häschendorf 30
IO 4	104	EG	Transitstraße 12	IO 28	204	EG	Häschendorf 24e
IO 4	104	1.OG	Transitstraße 12	IO 29	205	EG	Häschendorf 1a
IO 5	105	EG	An der Postsäule 10b	IO 29	205	1.OG	Häschendorf 1a
IO 6	106	EG	An der Postsäule 8	IO 30	206	EG	Häschendorf 2
IO 7	121	EG	Transitstraße 14a	IO 30	206	1.OG	Häschendorf 2
IO 7	121	1.OG	Transitstraße 14a	IO 31	207	EG	Häschendorf 3
IO 8 A	122	EG	Transitstraße 13c	IO 31	207	1.OG	Häschendorf 3
IO 8 B	123	EG	Transitstraße 13b	IO 32	210	EG	Dorfstraße 7
IO 8 C	124	EG	Transitstraße 13a	IO 32	210	1.OG	Dorfstraße 7
IO 9	125	EG	Purkshof 7	IO 33	221	EG	Oberdorf 9
IO 9	125	1.OG	Purkshof 7	IO 33	221	1.OG	Oberdorf 9
IO 10	126	EG	Purkshof 2	IO 34	222	EG	Oberdorf 8g
IO 10	126	1.OG	Purkshof 2	IO 34	222	1.OG	Oberdorf 8g
IO 11	127	EG	Rostocker Str. 1 - Ausbau	IO 35	223	EG	Oberdorf 10
IO 11	127	1.OG	Rostocker Str. 1 - Ausbau	IO 35	223	1.OG	Oberdorf 10
IO 12	139	EG	KGA Süd	IO 36	224	1.OG	Heidekrug 1
IO 13	140	EG	KGA Nord	IO 37	251	EG	Moehlenweg 4
IO 14	141	EG	Rostocker Straße 3	IO 37	251	1.OG	Moehlenweg 4
IO 14	141	1.OG	Rostocker Straße 3	IO 38	252	EG	Moehlenweg 3
IO 15	142	EG	Rostocker Straße 6	IO 38	252	1.OG	Moehlenweg 3
IO 15	142	1.OG	Rostocker Straße 6	IO 39	261	EG	Oberhagen 6
IO 16	143	EG	Am Kirchturm 6	IO 39	261	1.OG	Oberhagen 6
IO 16	143	1.OG	Am Kirchturm 6	IO 40	262	EG	Oberhäger Straße 4a
IO 17	144	EG	Rostocker Straße 44	IO 40	262	1.OG	Oberhäger Straße 4a
IO 17	144	1.OG	Rostocker Straße 44	IO 41	263	EG	Oberhagen 7 d-e
IO 18	145	EG	Rostocker Straße 39	IO 41	263	1.OG	Oberhagen 7 d-e
IO 18	145	1.OG	Rostocker Straße 39	IO 42	264	EG	Oberhagen 21
IO 19	146	EG	Rostocker Straße 32a	IO 42	264	1.OG	Oberhagen 21
IO 19	146	1.OG	Rostocker Straße 32a	IO 43	265	EG	Oberhagen 11-12 Ost
IO 20	147	EG	Rostocker Straße 29	IO 43	265	1.OG	Oberhagen 11-12 Ost
IO 20	147	1.OG	Rostocker Straße 29	IO 44	266	EG	Oberhagen 11-12 Süd
IO 21	148	EG	Rostocker Straße 21	IO 44	266	1.OG	Oberhagen 11-12 Süd
IO 21	148	1.OG	Rostocker Straße 21	IO 45	267	EG	Oberhagen 13-14
IO 22	149	EG	Ausbau 6a	IO 45	267	1.OG	Oberhagen 13-14
IO 22	149	1.OG	Ausbau 6a	IO 46	271	EG	Ausbau 1-2
IO 23	150	EG	Pöstenschneise 1	IO 46	271	1.OG	Ausbau 1-2
IO 23	150	1.OG	Pöstenschneise 1				
IO 24	151	EG	Pöstenschneise 4				

Ortsumgehung Mönchhagen Rövershagen

Beurteilungspegel Straßenverkehr gesamt

Tag

ID	Stockwerk	Name	Nutzung	Richtung	Grenzwert OW,T [dB(A)]	Bezugsfall LrT [dB(A)]	PF 1 LrT [dB(A)]	PF 2 LrT [dB(A)]	PF 2-1 LrT [dB(A)]	PF 2-2 LrT [dB(A)]	PF 2-3 LrT [dB(A)]	PF 2-5 LrT [dB(A)]	PF 3 LrT [dB(A)]	PF 8-1 LrT [dB(A)]	PF 8-2 LrT [dB(A)]
0101	EG	Transitstraße 4	MD	W	60	69,1	69,9	65,7	66,2	65,1	65,6	59,4	66,1	58,8	59,6
0101	1.OG	Transitstraße 4	MD	W	60	69,6	70,0	66,3	66,7	65,7	66,1	59,9	66,6	59,4	60,1
0102	EG	Transitstraße 6	MD	W	60	68,4	69,4	64,8	65,4	64,3	64,6	58,7	65,1	57,9	59,3
0102	1.OG	Transitstraße 6	MD	W	60	68,6	69,4	65,1	65,5	64,5	64,8	59,0	65,3	58,2	59,5
0103	EG	Transitstraße 7a	MD	W	60	71,0	72,2	67,2	67,7	66,6	67,2	64,5	67,7	59,1	60,7
0103	1.OG	Transitstraße 7a	MD	W	60	71,4	72,2	67,6	68,0	67,0	67,5	64,9	68,1	59,7	61,2
0104	EG	Transitstraße 12	MD	W	60	73,7	74,7	70,3	70,7	69,6	70,1	67,2	70,6	60,6	62,8
0104	1.OG	Transitstraße 12	MD	W	60	74,0	74,7	70,5	71,0	69,8	70,3	67,5	70,8	60,9	63,0
0105	EG	An der Postsäule 10b	MD	W	60	71,4	72,1	67,9	68,4	67,3	67,7	65,0	68,1	59,3	60,9
0106	EG	An der Postsäule 8	SOK	W	50	60,7	60,6	57,4	57,8	56,9	57,2	55,2	57,4	51,8	52,2
0121	EG	Transitstraße 14a	MD	W	60	70,4	71,1	66,7	67,3	66,6	66,9	64,4	67,0	59,8	59,0
0121	1.OG	Transitstraße 14a	MD	W	60	71,5	71,9	68,0	68,5	67,8	68,2	65,6	68,3	60,8	60,2
0122	EG	Transitstraße 13c	MD	O	60	54,4	54,4	57,4	57,2	57,9	57,7	59,3	51,6	61,6	55,2
0123	EG	Transitstraße 13b	MD	SO	60	55,3	55,3	57,7	57,5	57,9	57,8	59,2	52,4	62,0	56,4
0124	EG	Transitstraße 13a	MD	NO	60	53,3	53,3	58,1	57,9	58,7	58,5	60,3	51,0	65,7	58,7
0125	EG	Purkshof 7	MD	O	60	57,8	57,8	55,8	56,1	55,8	56,1	55,9	55,3	57,6	56,3
0125	1.OG	Purkshof 7	MD	O	60	58,1	58,1	56,0	56,3	56,1	56,3	56,1	55,5	57,8	56,6
0126	EG	Purkshof 2	MI	O	60	58,4	58,4	57,6	58,0	57,2	57,6	58,0	57,4	61,7	61,6
0126	1.OG	Purkshof 2	MI	O	60	58,7	58,8	58,0	58,4	57,5	58,0	58,3	57,8	62,0	61,9
0127	EG	Rostocker Straße - Ausbau 1	MD	W	60	69,2	69,9	68,2	68,7	67,4	68,0	68,1	68,5	72,8	72,8
0139	EG	KGA Süd	KG		55	57,9	57,9	57,1	57,2	57,0	57,2	57,2	54,8	58,4	58,4
0140	EG	KGA Nord	KG		55	64,7	65,1	61,4	61,7	60,8	61,2	61,2	61,2	61,1	61,0
0141	EG	Rostocker Straße 3	WA	NW	55	70,1	70,9	65,5	65,9	64,2	64,9	64,9	65,8	64,4	64,4
0141	1.OG	Rostocker Straße 3	WA	NW	55	70,3	70,9	65,7	66,1	64,5	65,2	65,2	66,1	64,7	64,7
0142	EG	Rostocker Straße 6	MI	NW	60	69,7	70,6	64,4	65,0	63,0	63,6	63,6	64,8	62,8	62,8
0142	1.OG	Rostocker Straße 6	MI	NW	60	69,8	70,5	64,6	65,2	63,2	63,8	63,8	65,0	63,0	63,0
0143	EG	Am Kirchturm 6	MI	S	60	66,3	67,0	62,5	62,8	62,1	62,5	62,6	62,9	62,3	62,2
0143	1.OG	Am Kirchturm 6	MI	S	60	67,9	68,2	64,0	64,3	63,6	64,0	64,0	64,4	63,7	63,7
0144	EG	Rostocker Straße 44	WA	SO	55	68,8	70,2	63,4	64,0	62,1	62,4	62,4	63,8	61,5	61,5
0144	1.OG	Rostocker Straße 44	WA	SO	55	68,9	69,7	63,4	64,0	62,1	62,4	62,4	63,8	61,6	61,6
0145	EG	Rostocker Straße 39	WA	SO	55	64,8	65,5	59,5	60,0	58,2	58,6	58,6	59,8	57,7	57,7
0145	1.OG	Rostocker Straße 39	WA	SO	55	65,7	66,1	60,3	60,9	59,1	59,3	59,3	60,7	58,5	58,5
0146	EG	Rostocker Straße 32a	WA	SO	55	63,8	63,8	58,4	58,9	57,2	57,4	57,4	58,7	56,5	56,5
0146	1.OG	Rostocker Straße 32a	WA	SO	55	65,0	65,0	59,5	60,1	58,3	58,5	58,5	59,8	57,6	57,6
0147	EG	Rostocker Straße 29	MI	SO	60	68,3	68,3	62,7	63,3	61,3	61,6	61,4	63,1	60,6	60,6
0147	1.OG	Rostocker Straße 29	MI	SO	60	69,1	69,1	63,4	64,1	62,1	62,4	62,2	63,9	61,4	61,4
0148	EG	Rostocker Straße 21	WA	SO	55	69,8	69,8	64,2	64,8	62,9	63,2	63,0	64,7	62,2	62,2
0148	1.OG	Rostocker Straße 21	WA	SO	55	70,2	70,2	64,6	65,2	63,3	63,6	63,4	65,1	62,6	62,6

Ortsumgehung Mönchshagen Rövershagen

Beurteilungspegel Straßenverkehr gesamt

Tag

ID	Stockwerk	Name	Nutzung	Richtung	Grenzwert OW,T [dB(A)]	Bezugsfall LrT [dB(A)]	PF 1 LrT [dB(A)]	PF 2 LrT [dB(A)]	PF 2-1 LrT [dB(A)]	PF 2-2 LrT [dB(A)]	PF 2-3 LrT [dB(A)]	PF 2-5 LrT [dB(A)]	PF 3 LrT [dB(A)]	PF 8-1 LrT [dB(A)]	PF 8-2 LrT [dB(A)]
0149	EG	Ausbau 6a	MD	NW	60	66,7	66,7	61,8	62,3	60,7	60,9	60,8	62,1	60,1	60,1
0149	1.OG	Ausbau 6a	MD	NW	60	67,9	67,9	62,7	63,2	61,5	61,7	61,6	63,0	60,8	60,8
0150	EG	Pöstenschneise 1	MD	SO	60	70,2	70,2	65,4	65,9	64,4	64,6	64,6	65,6	63,8	63,7
0150	1.OG	Pöstenschneise 1	MD	SO	60	70,6	70,6	65,9	66,4	65,0	65,2	65,2	66,1	64,2	64,3
0151	EG	Pöstenschneise 4	GE	O	65	59,7	59,7	59,9	59,8	60,0	59,9	60,0	59,6	59,6	59,7
0201	EG	Häschendorf 5A	MD	SO	60	50,4	50,4	49,4	49,5	49,3	49,4	48,8	49,5	48,6	50,8
0201	1.OG	Häschendorf 5A	MD	SO	60	50,7	50,7	49,7	49,8	49,6	49,7	49,1	49,8	48,9	51,1
0202	EG	Häschendorf 5B	MD	NO	60	49,3	49,3	48,0	48,1	47,8	48,0	47,3	48,1	47,0	49,8
0202	1.OG	Häschendorf 5B	MD	NO	60	49,5	49,5	48,2	48,3	48,0	48,2	47,5	48,3	47,1	49,9
0203	EG	Häschendorf 30	MD	O	60	49,2	49,2	48,2	48,3	48,0	48,2	47,5	48,2	47,3	49,5
0204	EG	Häschendorf 24e	MD	O	60	48,7	48,7	47,5	47,7	47,4	47,5	46,8	47,6	46,5	49,2
0205	EG	Häschendorf 1a	MD	W	60	61,8	61,8	59,0	59,3	58,5	58,9	54,6	59,2	54,5	62,2
0205	1.OG	Häschendorf 1a	MD	W	60	62,3	62,3	59,5	59,9	59,1	59,4	55,3	59,7	55,2	62,7
0206	EG	Häschendorf 2	MD	S	60	52,4	52,4	58,0	57,7	58,4	58,1	60,2	57,7	59,9	52,3
0206	1.OG	Häschendorf 2	MD	S	60	53,1	53,1	58,4	58,1	58,8	58,6	60,6	58,1	60,3	53,1
0207	EG	Häschendorf 3	MD	O	60	43,5	43,6	56,6	56,1	57,1	56,7	59,4	56,2	58,8	44,8
0207	1.OG	Häschendorf 3	MD	O	60	47,0	47,1	57,1	56,7	57,6	57,3	59,8	56,7	59,3	47,6
0210	EG	Dorfstraße 7	WA	W	55	63,0	63,0	63,3	63,3	63,3	63,5	65,5	63,3	63,6	63,4
0210	1.OG	Dorfstraße 7	WA	W	55	62,0	62,0	62,3	62,2	62,3	62,5	64,5	62,3	62,6	62,4
0221	EG	Oberdorf 9	MD	O	60	43,4	43,4	54,9	54,5	55,4	55,1	57,2	51,1	57,0	57,0
0221	1.OG	Oberdorf 9	MD	O	60	45,9	45,9	55,8	55,4	56,3	56,0	58,2	52,4	57,9	58,0
0222	EG	Oberdorf 8g	MD	O	60	49,9	49,9	55,3	55,0	55,7	55,5	57,2	52,4	57,2	56,8
0222	1.OG	Oberdorf 8g	MD	O	60	50,9	50,9	55,6	55,3	56,0	55,8	57,4	53,1	57,4	57,0
0223	EG	Oberdorf 10	MD	O	60	48,4	48,4	55,7	55,3	56,1	55,9	57,8	51,5	57,9	56,8
0223	1.OG	Oberdorf 10	MD	O	60	50,1	50,1	56,2	55,9	56,6	56,4	58,2	52,4	58,2	57,4
0224	1.OG	Heidekrug 1	MD	SW	60	46,4	46,4	53,9	53,6	54,4	54,1	56,2	48,8	56,9	53,4
0251	EG	Moehlenweg 4	MD	SO	60	31,7	31,7	32,4	32,3	32,6	32,5	33,2	57,2	32,8	32,0
0251	1.OG	Moehlenweg 4	MD	SO	60	34,0	34,0	36,3	36,1	36,6	36,5	37,6	57,6	37,0	36,2
0252	EG	Moehlenweg 3	MD	NW	60	36,5	36,5	40,1	39,8	40,6	40,4	41,5	53,5	40,8	40,3
0252	1.OG	Moehlenweg 3	MD	NW	60	36,6	36,6	40,2	39,9	40,7	40,5	41,6	53,8	40,9	40,4
0261	EG	Oberhagen 6	MD	O	60	43,4	43,4	56,3	55,6	56,8	56,2	56,4	47,0	57,0	57,4
0261	1.OG	Oberhagen 6	MD	O	60	44,3	44,3	56,7	56,1	57,2	56,7	56,8	47,3	57,5	57,9
0262	EG	Oberhäger Straße 4a	MD	O	60	48,2	48,2	55,6	54,8	55,7	55,4	55,4	49,1	55,0	55,8
0262	1.OG	Oberhäger Straße 4a	MD	O	60	49,5	49,5	56,0	55,3	56,0	55,9	55,9	49,8	55,6	56,3
0263	EG	Oberhagen 7 d-e	MD	W	60	48,5	48,5	58,5	57,1	59,0	57,7	57,7	48,0	55,4	58,0
0263	1.OG	Oberhagen 7 d-e	MD	W	60	50,0	50,0	59,2	57,8	59,6	58,4	58,4	50,0	56,4	58,7
0264	EG	Oberhagen 21	MD	W	60	55,0	55,0	61,4	60,2	61,8	60,7	60,6	54,9	58,8	60,6
0264	1.OG	Oberhagen 21	MD	W	60	54,7	54,7	61,6	60,3	61,9	60,8	60,8	54,7	58,8	61,1
0265	EG	Oberhagen 11-12 Ost	MD	O	60	47,3	47,3	47,5	47,4	47,5	47,5	47,5	54,8	47,5	47,5

Ortsumgehung Mönchhagen Rövershagen

Beurteilungspegel Straßenverkehr gesamt

Tag

ID	Stockwerk	Name	Nutzung	Richtung	Grenzwert OW,T [dB(A)]	Bezugsfall LrT [dB(A)]	PF 1 LrT [dB(A)]	PF 2 LrT [dB(A)]	PF 2-1 LrT [dB(A)]	PF 2-2 LrT [dB(A)]	PF 2-3 LrT [dB(A)]	PF 2-5 LrT [dB(A)]	PF 3 LrT [dB(A)]	PF 8-1 LrT [dB(A)]	PF 8-2 LrT [dB(A)]
0265	1.OG	Oberhagen 11-12 Ost	MD	O	60	48,6	48,6	49,5	49,4	49,6	49,5	49,5	55,1	49,4	49,6
0266	EG	Oberhagen 11-12 Süd	MD	S	60	42,1	42,0	49,0	48,2	49,5	48,8	48,8	52,4	48,3	48,8
0266	1.OG	Oberhagen 11-12 Süd	MD	S	60	41,5	41,5	50,4	49,2	50,8	49,8	49,8	52,8	49,2	50,1
0267	EG	Oberhagen 13-14	MD	SO	60	43,3	43,3	43,7	43,6	43,7	43,7	43,7	55,5	43,6	43,6
0267	1.OG	Oberhagen 13-14	MD	SO	60	44,5	44,5	46,2	46,1	46,4	46,3	46,3	55,8	46,2	46,4
0271	EG	Ausbau 1-2	MD	O	60	44,9	44,9	57,1	56,8	57,5	57,4	57,4	54,7	57,5	57,7
0271	1.OG	Ausbau 1-2	MD	O	60	46,6	46,6	57,4	57,1	57,8	57,7	57,7	55,0	57,8	58,0

Ortsumgehung Mönchhagen Rövershagen

Beurteilungspegel Straßenverkehr gesamt

Nacht

ID	Stockwerk	Name	Nutzung	Richtung	Grenzwert OW,N [dB(A)]	Bezugsfall LrN [dB(A)]	PF 1 LrN [dB(A)]	PF 2 LrN [dB(A)]	PF 2-1 LrN [dB(A)]	PF 2-2 LrN [dB(A)]	PF 2-3 LrN [dB(A)]	PF 2-5 LrN [dB(A)]	PF 3 LrN [dB(A)]	PF 8-1 LrN [dB(A)]	PF 8-2 LrN [dB(A)]
0101	EG	Transitstraße 4	MD	W	50	62,7	63,5	58,2	58,7	57,6	58,1	52,1	58,6	51,3	52,1
0101	1.OG	Transitstraße 4	MD	W	50	63,2	63,6	58,8	59,2	58,2	58,6	52,6	59,1	51,9	52,6
0102	EG	Transitstraße 6	MD	W	50	62,1	63,1	57,3	57,8	56,7	57,0	51,5	57,5	50,3	51,8
0102	1.OG	Transitstraße 6	MD	W	50	62,2	63,0	57,5	58,0	56,9	57,3	51,8	57,7	50,6	52,0
0103	EG	Transitstraße 7a	MD	W	50	64,8	66,0	59,7	60,1	59,0	59,6	57,4	60,1	51,5	53,2
0103	1.OG	Transitstraße 7a	MD	W	50	65,2	66,0	60,1	60,4	59,4	59,9	57,7	60,5	52,1	53,7
0104	EG	Transitstraße 12	MD	W	50	67,1	68,1	63,0	63,4	62,3	62,7	59,9	63,2	53,2	55,5
0104	1.OG	Transitstraße 12	MD	W	50	67,3	68,1	63,2	63,6	62,5	63,0	60,2	63,5	53,5	55,8
0105	EG	An der Postsäule 10b	MD	W	50	64,8	65,4	60,6	61,1	60,0	60,4	57,8	60,8	52,0	53,7
0106	EG	An der Postsäule 8	SOK	W	40	54,0	54,0	50,1	50,5	49,6	50,0	48,1	50,1	44,9	45,2
0121	EG	Transitstraße 14a	MD	W	50	63,7	64,4	59,4	60,0	59,3	59,6	57,1	59,7	52,5	51,7
0121	1.OG	Transitstraße 14a	MD	W	50	64,9	65,2	60,7	61,2	60,5	60,9	58,3	61,0	53,5	52,9
0122	EG	Transitstraße 13c	MD	O	50	47,8	47,7	50,6	50,4	51,1	50,9	52,6	44,4	55,0	48,5
0123	EG	Transitstraße 13b	MD	SO	50	48,7	48,6	50,9	50,6	51,2	51,0	52,5	45,1	55,3	49,7
0124	EG	Transitstraße 13a	MD	NO	50	46,8	46,8	51,4	51,1	51,9	51,7	53,5	43,7	59,0	52,0
0125	EG	Purkshof 7	MD	O	50	51,2	51,2	48,6	48,8	48,7	48,9	48,7	47,9	50,7	49,3
0125	1.OG	Purkshof 7	MD	O	50	51,4	51,4	48,8	49,1	48,9	49,1	48,9	48,2	50,9	49,6
0126	EG	Purkshof 2	MI	O	50	51,9	52,0	50,4	50,8	50,0	50,4	50,8	50,1	55,0	54,9
0126	1.OG	Purkshof 2	MI	O	50	52,3	52,3	50,7	51,1	50,3	50,8	51,1	50,5	55,4	55,3
0127	EG	Rostocker Straße - Ausbau 1	MD	W	50	62,8	63,5	60,9	61,4	60,1	60,7	60,8	61,2	66,1	66,1
0139	EG	KGA Süd	EG		55	51,5	51,5	50,2	50,2	50,1	50,2	50,3	47,6	51,6	51,6
0140	EG	KGA Nord	EG		55	58,3	58,7	54,2	54,6	53,6	54,0	54,1	54,0	54,0	53,9
0141	EG	Rostocker Straße 3	WA	NW	45	63,7	64,5	58,3	58,7	57,0	57,7	57,7	58,6	57,2	57,1
0141	1.OG	Rostocker Straße 3	WA	NW	45	63,9	64,5	58,5	58,9	57,3	58,0	58,0	58,9	57,5	57,5
0142	EG	Rostocker Straße 6	MI	NW	50	63,3	64,2	57,2	57,8	55,8	56,3	56,3	57,6	55,3	55,3
0142	1.OG	Rostocker Straße 6	MI	NW	50	63,5	64,2	57,4	58,0	56,0	56,6	56,6	57,8	55,6	55,6
0143	EG	Am Kirchturm 6	MI	S	50	59,8	60,6	55,4	55,6	54,9	55,3	55,4	55,6	55,1	55,0
0143	1.OG	Am Kirchturm 6	MI	S	50	61,4	61,7	56,8	57,1	56,4	56,8	56,8	57,2	56,5	56,4
0144	EG	Rostocker Straße 44	WA	SO	45	62,5	63,9	56,2	56,8	55,0	55,2	55,2	56,6	54,0	54,0
0144	1.OG	Rostocker Straße 44	WA	SO	45	62,6	63,4	56,2	56,8	55,0	55,2	55,2	56,6	54,0	54,0
0145	EG	Rostocker Straße 39	WA	SO	45	58,5	59,2	52,3	52,9	51,1	51,4	51,4	52,6	50,3	50,3
0145	1.OG	Rostocker Straße 39	WA	SO	45	59,4	59,8	53,1	53,7	51,9	52,2	52,2	53,5	51,0	51,0
0146	EG	Rostocker Straße 32a	WA	SO	45	57,4	57,4	51,2	51,8	50,0	50,2	50,2	51,5	49,0	49,1
0146	1.OG	Rostocker Straße 32a	WA	SO	45	58,6	58,6	52,3	52,9	51,1	51,3	51,3	52,6	50,1	50,1
0147	EG	Rostocker Straße 29	MI	SO	50	61,9	61,9	55,5	56,1	54,1	54,4	53,9	55,9	53,1	53,1
0147	1.OG	Rostocker Straße 29	MI	SO	50	62,7	62,7	56,2	56,9	54,9	55,2	54,6	56,7	53,8	53,8
0148	EG	Rostocker Straße 21	WA	SO	45	63,4	63,4	57,0	57,6	55,7	56,0	55,5	57,5	54,7	54,7
0148	1.OG	Rostocker Straße 21	WA	SO	45	63,8	63,8	57,4	58,0	56,1	56,4	55,9	57,9	55,1	55,1

Ortsumgehung Mönchhagen Rövershagen

Beurteilungspegel Straßenverkehr gesamt

Nacht

ID	Stockwerk	Name	Nutzung	Richtung	Grenzwert OW,N [dB(A)]	Bezugsfall LrN [dB(A)]	PF 1 LrN [dB(A)]	PF 2 LrN [dB(A)]	PF 2-1 LrN [dB(A)]	PF 2-2 LrN [dB(A)]	PF 2-3 LrN [dB(A)]	PF 2-5 LrN [dB(A)]	PF 3 LrN [dB(A)]	PF 8-1 LrN [dB(A)]	PF 8-2 LrN [dB(A)]
0149	EG	Ausbau 6a	MD	NW	50	60,3	60,3	54,6	55,1	53,6	53,9	53,6	54,9	52,7	52,7
0149	1.OG	Ausbau 6a	MD	NW	50	61,5	61,5	55,5	56,1	54,3	54,6	54,2	55,9	53,4	53,4
0150	EG	Pöstenschneise 1	MD	SO	50	63,8	63,8	58,2	58,7	57,3	57,5	57,5	58,5	56,5	56,4
0150	1.OG	Pöstenschneise 1	MD	SO	50	64,2	64,2	58,8	59,3	58,0	58,1	58,1	59,0	57,0	57,0
0151	EG	Pöstenschneise 4	GE	O	55	53,1	53,1	53,1	53,0	53,2	53,2	53,2	52,7	52,8	52,9
0201	EG	Häschendorf 5A	MD	SO	50	43,7	43,7	42,5	42,5	42,3	42,5	42,1	42,5	41,9	44,2
0201	1.OG	Häschendorf 5A	MD	SO	50	44,1	44,1	42,8	42,8	42,6	42,8	42,4	42,8	42,2	44,5
0202	EG	Häschendorf 5B	MD	NO	50	42,7	42,7	41,0	41,0	40,8	41,0	40,5	41,0	40,2	43,1
0202	1.OG	Häschendorf 5B	MD	NO	50	42,9	42,9	41,1	41,2	41,0	41,1	40,7	41,2	40,4	43,3
0203	EG	Häschendorf 30	MD	O	50	42,5	42,5	41,2	41,2	41,0	41,2	40,8	41,2	40,6	42,9
0204	EG	Häschendorf 24e	MD	O	50	42,1	42,1	40,5	40,6	40,4	40,5	40,0	40,5	39,8	42,5
0205	EG	Häschendorf 1a	MD	W	50	55,1	55,2	51,8	52,1	51,3	51,6	47,6	52,0	47,6	55,6
0205	1.OG	Häschendorf 1a	MD	W	50	55,6	55,7	52,3	52,6	51,8	52,2	48,4	52,5	48,3	56,1
0206	EG	Häschendorf 2	MD	S	50	45,8	45,8	51,3	50,9	51,7	51,4	53,6	51,0	53,2	45,7
0206	1.OG	Häschendorf 2	MD	S	50	46,4	46,5	51,7	51,3	52,1	51,8	54,0	51,4	53,6	46,5
0207	EG	Häschendorf 3	MD	O	50	36,7	36,8	49,9	49,5	50,5	50,0	52,7	49,5	52,2	38,1
0207	1.OG	Häschendorf 3	MD	O	50	40,3	40,4	50,4	50,0	51,0	50,6	53,2	50,0	52,6	41,0
0210	EG	Dorfstraße 7	WA	W	45	55,7	55,7	56,1	56,1	56,1	56,3	58,2	56,1	56,4	56,3
0210	1.OG	Dorfstraße 7	WA	W	45	54,7	54,7	55,1	55,1	55,1	55,3	57,2	55,1	55,4	55,3
0221	EG	Oberdorf 9	MD	O	50	36,2	36,2	48,2	47,8	48,8	48,5	50,6	44,4	50,4	50,4
0221	1.OG	Oberdorf 9	MD	O	50	38,9	38,8	49,2	48,8	49,6	49,3	51,5	45,7	51,3	51,3
0222	EG	Oberdorf 8g	MD	O	50	42,5	42,5	48,5	48,1	48,9	48,6	50,5	45,4	50,4	50,0
0222	1.OG	Oberdorf 8g	MD	O	50	43,5	43,5	48,8	48,5	49,1	48,9	50,7	46,0	50,6	50,1
0223	EG	Oberdorf 10	MD	O	50	41,0	41,0	48,9	48,5	49,4	49,1	51,0	44,4	51,1	50,1
0223	1.OG	Oberdorf 10	MD	O	50	42,7	42,7	49,4	49,1	49,8	49,6	51,4	45,3	51,5	50,6
0224	1.OG	Heidekrug 1	MD	SW	50	39,7	39,7	47,2	46,9	47,7	47,4	49,5	41,9	50,3	46,7
0251	EG	Moehlenweg 4	MD	SO	50	24,5	24,5	25,3	25,1	25,5	25,4	26,1	50,5	25,8	24,9
0251	1.OG	Moehlenweg 4	MD	SO	50	27,0	27,0	29,4	29,1	29,7	29,6	30,7	51,0	30,2	29,3
0252	EG	Moehlenweg 3	MD	NW	50	29,9	29,9	33,3	33,0	33,8	33,6	34,7	46,9	34,0	33,6
0252	1.OG	Moehlenweg 3	MD	NW	50	30,0	29,9	33,4	33,1	33,9	33,7	34,8	47,2	34,1	33,7
0261	EG	Oberhagen 6	MD	O	50	36,5	36,5	49,6	48,9	50,1	49,6	49,7	40,2	50,3	50,7
0261	1.OG	Oberhagen 6	MD	O	50	37,4	37,4	50,1	49,4	50,5	50,0	50,2	40,5	50,8	51,2
0262	EG	Oberhäger Straße 4a	MD	O	50	41,1	41,1	48,8	48,1	49,0	48,6	48,7	42,1	48,2	49,0
0262	1.OG	Oberhäger Straße 4a	MD	O	50	42,4	42,4	49,3	48,6	49,3	49,1	49,1	42,8	48,8	49,5
0263	EG	Oberhagen 7 d-e	MD	W	50	41,5	41,5	51,8	50,4	52,3	51,0	51,0	40,8	48,7	51,3
0263	1.OG	Oberhagen 7 d-e	MD	W	50	42,9	42,9	52,5	51,1	52,9	51,7	51,7	42,8	49,6	52,0
0264	EG	Oberhagen 21	MD	W	50	47,9	47,9	54,6	53,4	55,0	53,9	53,8	47,7	51,9	53,9
0264	1.OG	Oberhagen 21	MD	W	50	47,5	47,5	54,8	53,6	55,2	54,1	54,1	47,5	52,0	54,3
0265	EG	Oberhagen 11-12 Ost	MD	O	50	40,1	40,1	40,3	40,2	40,3	40,3	40,3	48,0	40,3	40,3

Ortsumgehung Mönchhagen Rövershagen

Beurteilungspegel Straßenverkehr gesamt

Nacht

ID	Stockwerk	Name	Nutzung	Richtung	Grenzwert OW,N [dB(A)]	Bezugsfall LrN [dB(A)]	PF 1 LrN [dB(A)]	PF 2 LrN [dB(A)]	PF 2-1 LrN [dB(A)]	PF 2-2 LrN [dB(A)]	PF 2-3 LrN [dB(A)]	PF 2-5 LrN [dB(A)]	PF 3 LrN [dB(A)]	PF 8-1 LrN [dB(A)]	PF 8-2 LrN [dB(A)]
0265	1.OG	Oberhagen 11-12 Ost	MD	O	50	41,4	41,4	42,4	42,3	42,6	42,4	42,4	48,3	42,3	42,5
0266	EG	Oberhagen 11-12 Süd	MD	S	50	34,9	34,9	42,3	41,5	42,7	42,0	42,0	45,7	41,5	42,1
0266	1.OG	Oberhagen 11-12 Süd	MD	S	50	34,5	34,5	43,7	42,5	44,1	43,1	43,1	46,1	42,5	43,4
0267	EG	Oberhagen 13-14	MD	SO	50	36,1	36,1	36,5	36,4	36,5	36,5	36,5	48,8	36,4	36,4
0267	1.OG	Oberhagen 13-14	MD	SO	50	37,3	37,3	39,2	39,1	39,4	39,3	39,3	49,1	39,2	39,4
0271	EG	Ausbau 1-2	MD	O	50	38,3	38,3	50,4	50,1	50,9	50,8	50,8	48,0	50,8	51,0
0271	1.OG	Ausbau 1-2	MD	O	50	40,0	40,0	50,7	50,4	51,2	51,1	51,1	48,3	51,1	51,3

Ergebnisse der Einzelpunktberechnung für alle Etagen



Beurteilungspegel Ortsdurchfahrten														
Immissionsort			Orientierungswert		STR gesamt PF 1		STR gesamt PF 2		STR gesamt P F 2-1		STR gesamt PF 2-2		STR gesamt PF 2-3	
Nr.	Adresse	Etage	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 1	Transitstraße 4	EG	60	50	<u>70</u>	<u>64</u>	66	59	67	59	66	58	66	59
IO 1	Transitstraße 4	1.OG	60	50	<u>71</u>	<u>64</u>	67	59	67	60	66	59	67	59
IO 2	Transitstraße 6	EG	60	50	<u>70</u>	<u>64</u>	65	58	66	58	65	57	65	58
IO 2	Transitstraße 6	1.OG	60	50	<u>70</u>	<u>64</u>	66	58	66	58	65	57	65	58
IO 3	Transitstraße 7a	EG	60	50	<u>73</u>	<u>67</u>	68	60	68	61	67	60	68	60
IO 3	Transitstraße 7a	1.OG	60	50	<u>73</u>	<u>67</u>	68	61	69	61	67	60	68	60
IO 4	Transitstraße 12	EG	60	50	<u>75</u>	<u>69</u>	<u>71</u>	<u>63</u>	<u>71</u>	<u>64</u>	70	<u>63</u>	71	<u>63</u>
IO 4	Transitstraße 12	1.OG	60	50	<u>75</u>	<u>69</u>	<u>71</u>	<u>64</u>	<u>71</u>	<u>64</u>	70	<u>63</u>	71	<u>63</u>
IO 5	An der Postsäule 10b	EG	60	50	<u>73</u>	<u>66</u>	68	61	69	62	68	61	68	<u>61</u>
IO 6	An der Postsäule 8	EG	50	40	61	55	58	51	58	51	57	50	58	50
IO 7	Transitstraße 14a	EG	60	50	<u>72</u>	<u>65</u>	67	60	68	60	67	60	67	60
IO 7	Transitstraße 14a	1.OG	60	50	<u>72</u>	<u>66</u>	68	<u>61</u>	69	<u>62</u>	68	<u>61</u>	69	<u>61</u>
IO 8 A	Transitstraße 13c	EG	60	50	55	48	58	51	58	51	58	52	58	51
IO 8 B	Transitstraße 13b	EG	60	50	56	49	58	51	58	51	58	52	58	52
IO 8 C	Transitstraße 13a	EG	60	50	54	47	59	52	58	52	59	52	59	52
IO 9	Purkshof 7	EG	60	50	58	52	56	49	57	49	56	49	57	49
IO 9	Purkshof 7	1.OG	60	50	59	52	57	49	57	50	57	49	57	50
IO 10	Purkshof 2	EG	60	50	59	52	58	51	59	51	58	50	58	51
IO 10	Purkshof 2	1.OG	60	50	59	53	58	51	59	52	58	51	58	51
IO 11	Rost. Str. 1 (Ausbau)	EG	60	50	<u>70</u>	<u>64</u>	69	<u>61</u>	69	<u>62</u>	68	<u>61</u>	69	<u>61</u>
IO 12	KGA Süd	(2,0 m)	55		58		58		58		58		58	
IO 13	KGA Nord	(2,0 m)	55		66		62		62		61		62	
IO 14	Rostocker Straße 3	EG	55	45	<u>71</u>	<u>65</u>	66	59	66	59	65	57	65	58
IO 14	Rostocker Straße 3	1.OG	55	45	<u>71</u>	<u>65</u>	66	59	67	59	65	58	66	58
IO 15	Rostocker Straße 6	EG	60	50	<u>71</u>	<u>65</u>	65	58	66	58	63	56	64	57
IO 15	Rostocker Straße 6	1.OG	60	50	<u>71</u>	<u>65</u>	65	58	66	59	64	57	64	57
IO 16	Am Kirchturm 6	EG	60	50	68	<u>61</u>	63	56	63	56	63	55	63	56
IO 16	Am Kirchturm 6	1.OG	60	50	69	<u>62</u>	65	57	65	58	64	57	64	57
IO 17	Rostocker Straße 44	EG	55	45	<u>71</u>	<u>64</u>	64	57	64	57	63	55	63	56
IO 17	Rostocker Straße 44	1.OG	55	45	70	<u>64</u>	64	57	65	57	63	55	63	56
IO 18	Rostocker Straße 39	EG	55	45	66	60	60	53	61	53	59	52	59	52
IO 18	Rostocker Straße 39	1.OG	55	45	67	60	61	54	61	54	60	52	60	53
IO 19	Rostocker Straße 32a	EG	55	45	64	58	59	52	59	52	58	51	58	51
IO 19	Rostocker Straße 32a	1.OG	55	45	65	59	60	53	61	53	59	52	59	52
IO 20	Rostocker Straße 29	EG	60	50	69	<u>62</u>	63	56	64	57	62	55	62	55
IO 20	Rostocker Straße 29	1.OG	60	50	70	<u>63</u>	64	57	65	57	63	55	63	56
IO 21	Rostocker Straße 21	EG	55	45	70	<u>64</u>	65	58	65	58	63	56	64	57
IO 21	Rostocker Straße 21	1.OG	55	45	<u>71</u>	<u>64</u>	65	58	66	59	64	57	64	57
IO 22	Ausbau 6a	EG	60	50	67	<u>61</u>	62	55	63	56	61	54	61	54
IO 22	Ausbau 6a	1.OG	60	50	68	<u>62</u>	63	56	64	57	62	55	62	55
IO 23	Pöstenschneise 1	EG	60	50	<u>71</u>	<u>64</u>	66	59	66	59	65	58	65	58
IO 23	Pöstenschneise 1	1.OG	60	50	<u>71</u>	<u>65</u>	66	59	67	60	66	58	66	59
IO 24	Pöstenschneise 4	EG	65	55	60	54	60	54	60	54	60	54	60	54

Ergebnisse der Einzelpunktberechnung für alle Etagen



Beurteilungspegel neu tangierte Ortsbereiche														
Immissionsort			Orientierungswert		STR gesamt PF 1		STR gesamt PF 2		STR gesamt P F 2-1		STR gesamt PF 2-2		STR gesamt PF 2-3	
Nr.	Adresse	Etage	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 25	Häschendorf 5A	EG	60	50	51	44	50	43	50	43	50	43	50	43
IO 25	Häschendorf 5A	1.OG	60	50	51	45	50	43	50	43	50	43	50	43
IO 26	Häschendorf 5B	EG	60	50	50	43	49	41	49	42	48	41	49	41
IO 26	Häschendorf 5B	1.OG	60	50	50	43	49	42	49	42	49	42	49	42
IO 27	Häschendorf 30	EG	60	50	50	43	49	42	49	42	48	42	49	42
IO 28	Häschendorf 24e	EG	60	50	49	43	48	41	48	41	48	41	48	41
IO 29	Häschendorf 1a	EG	60	50	62	56	60	52	60	53	59	52	59	52
IO 29	Häschendorf 1a	1.OG	60	50	63	56	60	53	60	53	60	52	60	53
IO 30	Häschendorf 2	EG	60	50	53	46	58	52	58	51	59	52	59	52
IO 30	Häschendorf 2	1.OG	60	50	54	47	59	52	59	52	59	53	59	52
IO 31	Häschendorf 3	EG	60	50	44	37	57	50	57	50	58	51	57	50
IO 31	Häschendorf 3	1.OG	60	50	48	41	58	51	57	51	58	51	58	51
IO 32	Dorfstraße 7	EG	55	45	64	56	64	57	64	57	64	57	64	57
IO 32	Dorfstraße 7	1.OG	55	45	62	55	63	56	63	56	63	56	63	56
IO 33	Oberdorf 9	EG	60	50	44	37	55	49	55	48	56	49	56	49
IO 33	Oberdorf 9	1.OG	60	50	46	39	56	50	56	49	57	50	57	50
IO 34	Oberdorf 8g	EG	60	50	50	43	56	49	56	49	56	49	56	49
IO 34	Oberdorf 8g	1.OG	60	50	51	44	56	49	56	49	56	50	56	49
IO 35	Oberdorf 10	EG	60	50	49	42	56	49	56	49	57	50	56	50
IO 35	Oberdorf 10	1.OG	60	50	51	43	57	50	56	50	57	50	57	50
IO 36	Heidekrug 1	1.OG	60	50	47	40	54	48	54	47	55	48	55	48
IO 37	Moehlenweg 4	EG	60	50	32	25	33	26	33	26	33	26	33	26
IO 37	Moehlenweg 4	1.OG	60	50	35	28	37	30	37	30	37	30	37	30
IO 38	Moehlenweg 3	EG	60	50	37	30	41	34	40	34	41	34	41	34
IO 38	Moehlenweg 3	1.OG	60	50	37	30	41	34	40	34	41	34	41	34
IO 39	Oberhagen 6	EG	60	50	44	37	57	50	56	49	57	51	57	50
IO 39	Oberhagen 6	1.OG	60	50	45	38	57	51	57	50	58	51	57	51
IO 40	Oberhäger Straße 4a	EG	60	50	49	42	56	49	55	49	56	49	56	49
IO 40	Oberhäger Straße 4a	1.OG	60	50	50	43	56	50	56	49	57	50	56	50
IO 41	Oberhagen 7 d-e	EG	60	50	49	42	59	52	58	51	59	53	58	51
IO 41	Oberhagen 7 d-e	1.OG	60	50	50	43	60	53	58	52	60	53	59	52
IO 42	Oberhagen 21	EG	60	50	56	48	62	55	61	54	62	56	61	54
IO 42	Oberhagen 21	1.OG	60	50	55	48	62	55	61	54	62	56	61	55
IO 43	Oberhagen 11-12 Ost	EG	60	50	48	41	48	41	48	41	48	41	48	41
IO 43	Oberhagen 11-12 Ost	1.OG	60	50	49	42	50	43	50	43	50	43	50	43
IO 44	Oberhagen 11-12 Süd	EG	60	50	43	35	50	43	49	42	50	43	49	43
IO 44	Oberhagen 11-12 Süd	1.OG	60	50	42	35	51	44	50	43	51	45	50	44
IO 45	Oberhagen 13-14	EG	60	50	44	37	44	37	44	37	44	37	44	37
IO 45	Oberhagen 13-14	1.OG	60	50	45	38	47	40	47	40	47	40	47	40
IO 46	Ausbau 1-2	EG	60	50	45	39	58	51	57	51	58	51	58	51
IO 46	Ausbau 1-2	1.OG	60	50	47	41	58	51	58	51	58	52	58	52

Ergebnisse der Einzelpunktberechnung für alle Etagen



Beurteilungspegel Ortsdurchfahrten														
Immissionsort			Orientierungswert		STR gesamt PF 1		STR gesamt PF 2-5		STR gesamt PF 3		STR gesamt PF 8-1		STR gesamt PF 8-2	
Nr.	Adresse	Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO 1	Transitstraße 4	EG	60	50	<u>70</u>	<u>64</u>	60	53	67	59	59	52	60	53
IO 1	Transitstraße 4	1.OG	60	50	<u>71</u>	<u>64</u>	60	53	67	60	60	52	61	53
IO 2	Transitstraße 6	EG	60	50	<u>70</u>	<u>64</u>	59	52	66	58	58	51	60	52
IO 2	Transitstraße 6	1.OG	60	50	<u>70</u>	<u>64</u>	59	52	66	58	59	51	60	53
IO 3	Transitstraße 7a	EG	60	50	<u>73</u>	<u>67</u>	65	58	68	61	60	52	61	54
IO 3	Transitstraße 7a	1.OG	60	50	<u>73</u>	<u>67</u>	65	58	69	61	60	53	62	54
IO 4	Transitstraße 12	EG	60	50	<u>75</u>	<u>69</u>	68	60	<u>71</u>	<u>64</u>	61	54	63	56
IO 4	Transitstraße 12	1.OG	60	50	<u>75</u>	<u>69</u>	68	61	<u>71</u>	<u>64</u>	61	54	64	56
IO 5	An der Postsäule 10b	EG	60	50	<u>73</u>	<u>66</u>	66	58	69	61	60	53	61	54
IO 6	An der Postsäule 8	EG	50	40	61	55	56	49	58	51	52	45	53	46
IO 7	Transitstraße 14a	EG	60	50	<u>72</u>	<u>65</u>	65	58	68	60	60	53	59	52
IO 7	Transitstraße 14a	1.OG	60	50	<u>72</u>	<u>66</u>	66	59	69	61	61	54	61	53
IO 8 A	Transitstraße 13c	EG	60	50	55	48	60	53	52	45	62	56	56	49
IO 8 B	Transitstraße 13b	EG	60	50	56	49	60	53	53	46	62	56	57	50
IO 8 C	Transitstraße 13a	EG	60	50	54	47	61	54	51	44	66	60	59	53
IO 9	Purkshof 7	EG	60	50	58	52	56	49	56	48	58	51	57	50
IO 9	Purkshof 7	1.OG	60	50	59	52	57	49	56	49	58	51	57	50
IO 10	Purkshof 2	EG	60	50	59	52	59	51	58	51	62	56	62	55
IO 10	Purkshof 2	1.OG	60	50	59	53	59	52	58	51	63	56	62	56
IO 11	Rost. Str. 1 (Ausbau)	EG	60	50	<u>70</u>	<u>64</u>	69	<u>61</u>	69	<u>62</u>	<u>73</u>	<u>67</u>	<u>73</u>	<u>67</u>
IO 12	KGA Süd	(2,0 m)	55		58		58		55		59		59	
IO 13	KGA Nord	(2,0 m)	55		66		62		62		62		62	
IO 14	Rostocker Straße 3	EG	55	45	<u>71</u>	<u>65</u>	65	58	66	59	65	58	65	58
IO 14	Rostocker Straße 3	1.OG	55	45	<u>71</u>	<u>65</u>	66	59	67	59	65	58	65	58
IO 15	Rostocker Straße 6	EG	60	50	<u>71</u>	<u>65</u>	64	57	65	58	63	56	63	56
IO 15	Rostocker Straße 6	1.OG	60	50	<u>71</u>	<u>65</u>	64	57	65	58	64	56	64	56
IO 16	Am Kirchturm 6	EG	60	50	68	61	63	56	63	56	63	56	63	56
IO 16	Am Kirchturm 6	1.OG	60	50	69	62	65	57	65	58	64	57	64	57
IO 17	Rostocker Straße 44	EG	55	45	<u>71</u>	<u>64</u>	63	56	64	57	62	55	62	55
IO 17	Rostocker Straße 44	1.OG	55	45	<u>70</u>	<u>64</u>	63	56	64	57	62	55	62	55
IO 18	Rostocker Straße 39	EG	55	45	66	60	59	52	60	53	58	51	58	51
IO 18	Rostocker Straße 39	1.OG	55	45	67	60	60	53	61	54	59	52	59	52
IO 19	Rostocker Straße 32a	EG	55	45	64	58	58	51	59	52	57	50	57	50
IO 19	Rostocker Straße 32a	1.OG	55	45	65	59	59	52	60	53	58	51	58	51
IO 20	Rostocker Straße 29	EG	60	50	69	62	62	54	64	56	61	54	61	54
IO 20	Rostocker Straße 29	1.OG	60	50	<u>70</u>	<u>63</u>	63	55	64	57	62	54	62	54
IO 21	Rostocker Straße 21	EG	55	45	<u>70</u>	<u>64</u>	64	56	65	58	63	55	63	55
IO 21	Rostocker Straße 21	1.OG	55	45	<u>71</u>	<u>64</u>	64	56	66	58	63	56	63	56
IO 22	Ausbau 6a	EG	60	50	67	61	61	54	63	55	61	53	61	53
IO 22	Ausbau 6a	1.OG	60	50	68	62	62	55	64	56	61	54	61	54
IO 23	Pöstenschneise 1	EG	60	50	<u>71</u>	<u>64</u>	65	58	66	59	64	57	64	57
IO 23	Pöstenschneise 1	1.OG	60	50	<u>71</u>	<u>65</u>	66	59	67	59	65	57	65	58
IO 24	Pöstenschneise 4	EG	65	55	60	54	60	54	60	53	60	53	60	53

Ergebnisse der Einzelpunktberechnung für alle Etagen



Beurteilungspegel neu tangierte Ortsbereiche														
Immissionsort			Orientierungswert		STR gesamt PF 1		STR gesamt PF 2-5		STR gesamt PF 3		STR gesamt PF 8-1		STR gesamt PF 8-2	
Nr.	Adresse	Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO 25	Häschendorf 5A	EG	60	50	51	44	49	43	50	43	49	42	51	45
IO 25	Häschendorf 5A	1.OG	60	50	51	45	50	43	50	43	49	43	52	45
IO 26	Häschendorf 5B	EG	60	50	50	43	48	41	49	41	47	41	50	44
IO 26	Häschendorf 5B	1.OG	60	50	50	43	48	41	49	42	48	41	50	44
IO 27	Häschendorf 30	EG	60	50	50	43	48	41	49	42	48	41	50	43
IO 28	Häschendorf 24e	EG	60	50	49	43	47	40	48	41	47	40	50	43
IO 29	Häschendorf 1a	EG	60	50	62	56	55	48	60	52	55	48	63	56
IO 29	Häschendorf 1a	1.OG	60	50	63	56	56	49	60	53	56	49	63	57
IO 30	Häschendorf 2	EG	60	50	53	46	61	54	58	51	60	54	53	46
IO 30	Häschendorf 2	1.OG	60	50	54	47	61	54	59	52	61	54	54	47
IO 31	Häschendorf 3	EG	60	50	44	37	60	53	57	50	59	53	45	39
IO 31	Häschendorf 3	1.OG	60	50	48	41	60	54	57	51	60	53	48	41
IO 32	Dorfstraße 7	EG	55	45	64	56	66	59	64	57	64	57	64	57
IO 32	Dorfstraße 7	1.OG	55	45	62	55	65	58	63	56	63	56	63	56
IO 33	Oberdorf 9	EG	60	50	44	37	58	51	52	45	58	51	58	51
IO 33	Oberdorf 9	1.OG	60	50	46	39	59	52	53	46	58	52	58	52
IO 34	Oberdorf 8g	EG	60	50	50	43	58	51	53	46	58	51	57	50
IO 34	Oberdorf 8g	1.OG	60	50	51	44	58	51	54	47	58	51	57	51
IO 35	Oberdorf 10	EG	60	50	49	42	58	52	52	45	58	52	57	51
IO 35	Oberdorf 10	1.OG	60	50	51	43	59	52	53	46	59	52	58	51
IO 36	Heidekrug 1	1.OG	60	50	47	40	57	50	49	42	57	51	54	47
IO 37	Moehlenweg 4	EG	60	50	32	25	34	27	58	51	33	26	33	25
IO 37	Moehlenweg 4	1.OG	60	50	35	28	38	31	58	51	38	31	37	30
IO 38	Moehlenweg 3	EG	60	50	37	30	42	35	54	47	41	35	41	34
IO 38	Moehlenweg 3	1.OG	60	50	37	30	42	35	54	48	41	35	41	34
IO 39	Oberhagen 6	EG	60	50	44	37	57	50	48	41	57	51	58	51
IO 39	Oberhagen 6	1.OG	60	50	45	38	57	51	48	41	58	51	58	52
IO 40	Oberhäger Straße 4a	EG	60	50	49	42	56	49	50	43	55	49	56	50
IO 40	Oberhäger Straße 4a	1.OG	60	50	50	43	56	50	50	43	56	49	57	50
IO 41	Oberhagen 7 d-e	EG	60	50	49	42	58	51	48	41	56	49	58	52
IO 41	Oberhagen 7 d-e	1.OG	60	50	50	43	59	52	50	43	57	50	59	52
IO 42	Oberhagen 21	EG	60	50	56	48	61	54	55	48	59	52	61	54
IO 42	Oberhagen 21	1.OG	60	50	55	48	61	55	55	48	59	52	62	55
IO 43	Oberhagen 11-12 Ost	EG	60	50	48	41	48	41	55	49	48	41	48	41
IO 43	Oberhagen 11-12 Ost	1.OG	60	50	49	42	50	43	56	49	50	43	50	43
IO 44	Oberhagen 11-12 Süd	EG	60	50	43	35	49	43	53	46	49	42	49	43
IO 44	Oberhagen 11-12 Süd	1.OG	60	50	42	35	50	44	53	47	50	43	51	44
IO 45	Oberhagen 13-14	EG	60	50	44	37	44	37	56	49	44	37	44	37
IO 45	Oberhagen 13-14	1.OG	60	50	45	38	47	40	56	50	47	40	47	40
IO 46	Ausbau 1-2	EG	60	50	45	39	58	51	55	48	58	51	58	52
IO 46	Ausbau 1-2	1.OG	60	50	47	41	58	52	55	49	58	52	58	52

Legende

Es werden die aufgerundete Beurteilungspegel angegeben.

In der Spalten nach den Orientierungswerte werden zum Vergleich immer die Beurteilungspegel des Planfalls aufgeführt.

Überschreitungen der Orientierungswerte sind rot markiert. **65**

Überschreitungen der Schwelle der Gesundheitsgefährdung sind fett und unterstrichen. **72**

Differenzen der Beurteilungspegel der Planfälle zum Planfall PF 1														
Immissionsort			Orientierungswert		Differenz PF 1 - OW		PF 2 - PF 1		PF 2-1 - PF 1		PF 2-2 - PF 1		PF 2-3 - PF 1	
Nr.	Adresse	Etage	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 1	Transitstraße 4	EG	60	50	9,9	13,5	-4,2	-5,3	-3,7	-4,8	-4,8	-5,9	-4,3	-5,4
IO 1	Transitstraße 4	1.OG	60	50	10,0	13,6	-3,7	-4,8	-3,3	-4,4	-4,3	-5,4	-3,9	-5,0
IO 2	Transitstraße 6	EG	60	50	9,4	13,1	-4,6	-5,8	-4,0	-5,3	-5,1	-6,4	-4,8	-6,1
IO 2	Transitstraße 6	1.OG	60	50	9,4	13,0	-4,3	-5,5	-3,9	-5,0	-4,9	-6,1	-4,6	-5,7
IO 3	Transitstraße 7a	EG	60	50	12,2	16,0	-5,0	-6,3	-4,5	-5,9	-5,6	-7,0	-5,0	-6,4
IO 3	Transitstraße 7a	1.OG	60	50	12,2	16,0	-4,6	-5,9	-4,2	-5,6	-5,2	-6,6	-4,7	-6,1
IO 4	Transitstraße 12	EG	60	50	14,7	18,1	-4,4	-5,1	-4,0	-4,7	-5,1	-5,8	-4,6	-5,4
IO 4	Transitstraße 12	1.OG	60	50	14,7	18,1	-4,2	-4,9	-3,7	-4,5	-4,9	-5,6	-4,4	-5,1
IO 5	An der Postsäule 10b	EG	60	50	12,1	15,4	-4,2	-4,8	-3,7	-4,3	-4,8	-5,4	-4,4	-5,0
IO 6	An der Postsäule 8	EG	50	40	10,6	14,0	-3,2	-3,9	-2,8	-3,5	-3,7	-4,4	-3,4	-4,0
IO 7	Transitstraße 14a	EG	60	50	11,1	14,4	-4,4	-5,0	-3,8	-4,4	-4,5	-5,1	-4,2	-4,8
IO 7	Transitstraße 14a	1.OG	60	50	11,9	15,2	-3,9	-4,5	-3,4	-4,0	-4,1	-4,7	-3,7	-4,3
IO 8 A	Transitstraße 13c	EG	60	50	-5,6	-2,3	3,0	2,9	2,8	2,7	3,5	3,4	3,3	3,2
IO 8 B	Transitstraße 13b	EG	60	50	-4,7	-1,4	2,4	2,3	2,2	2,0	2,6	2,6	2,5	2,4
IO 8 C	Transitstraße 13a	EG	60	50	-6,7	-3,2	4,8	4,6	4,6	4,3	5,4	5,1	5,2	4,9
IO 9	Purkshof 7	EG	60	50	-2,2	1,2	-2,0	-2,6	-1,7	-2,4	-2,0	-2,5	-1,7	-2,3
IO 9	Purkshof 7	1.OG	60	50	-1,9	1,4	-2,1	-2,6	-1,8	-2,3	-2,0	-2,5	-1,8	-2,3
IO 10	Purkshof 2	EG	60	50	-1,6	2,0	-0,8	-1,6	-0,4	-1,2	-1,2	-2,0	-0,8	-1,6
IO 10	Purkshof 2	1.OG	60	50	-1,2	2,3	-0,8	-1,6	-0,4	-1,2	-1,3	-2,0	-0,8	-1,5
IO 11	Rostocker Straße - Ausbau	EG	60	50	9,9	13,5	-1,7	-2,6	-1,2	-2,1	-2,5	-3,4	-1,9	-2,8
IO 12	KGA Süd	(2,0 m)	55	55	2,9	-3,5	-0,8	-1,3	-0,7	-1,3	-0,9	-1,4	-0,7	-1,3
IO 13	KGA Nord	(2,0 m)	55	55	10,1	3,7	-3,7	-4,5	-3,4	-4,1	-4,3	-5,1	-3,9	-4,7
IO 14	Rostocker Straße 3	EG	55	45	15,9	19,5	-5,4	-6,2	-5,0	-5,8	-6,7	-7,5	-6,0	-6,8
IO 14	Rostocker Straße 3	1.OG	55	45	15,9	19,5	-5,2	-6,0	-4,8	-5,6	-6,4	-7,2	-5,7	-6,5
IO 15	Rostocker Straße 6	EG	60	50	10,6	14,2	-6,2	-7,0	-5,6	-6,4	-7,6	-8,4	-7,0	-7,9
IO 15	Rostocker Straße 6	1.OG	60	50	10,5	14,2	-5,9	-6,8	-5,3	-6,2	-7,3	-8,2	-6,7	-7,6
IO 16	Am Kirchturm 6	EG	60	50	7,0	10,6	-4,5	-5,2	-4,2	-5,0	-4,9	-5,7	-4,5	-5,3
IO 16	Am Kirchturm 6	1.OG	60	50	8,2	11,7	-4,2	-4,9	-3,9	-4,6	-4,6	-5,3	-4,2	-4,9
IO 17	Rostocker Straße 44	EG	55	45	15,2	18,9	-6,8	-7,7	-6,2	-7,1	-8,1	-8,9	-7,8	-8,7
IO 17	Rostocker Straße 44	1.OG	55	45	14,7	18,4	-6,3	-7,2	-5,7	-6,6	-7,6	-8,4	-7,3	-8,2
IO 18	Rostocker Straße 39	EG	55	45	10,5	14,2	-6,0	-6,9	-5,5	-6,3	-7,3	-8,1	-6,9	-7,8
IO 18	Rostocker Straße 39	1.OG	55	45	11,1	14,8	-5,8	-6,7	-5,2	-6,1	-7,0	-7,9	-6,8	-7,6
IO 19	Rostocker Straße 32a	EG	55	45	8,8	12,4	-5,4	-6,2	-4,9	-5,6	-6,6	-7,4	-6,4	-7,2
IO 19	Rostocker Straße 32a	1.OG	55	45	10,0	13,6	-5,5	-6,3	-4,9	-5,7	-6,7	-7,5	-6,5	-7,3
IO 20	Rostocker Straße 29	EG	60	50	8,3	11,9	-5,6	-6,4	-5,0	-5,8	-7,0	-7,8	-6,7	-7,5
IO 20	Rostocker Straße 29	1.OG	60	50	9,1	12,7	-5,7	-6,5	-5,0	-5,8	-7,0	-7,8	-6,7	-7,5
IO 21	Rostocker Straße 21	EG	55	45	14,8	18,4	-5,6	-6,4	-5,0	-5,8	-6,9	-7,7	-6,6	-7,4
IO 21	Rostocker Straße 21	1.OG	55	45	15,2	18,8	-5,6	-6,4	-5,0	-5,8	-6,9	-7,7	-6,6	-7,4
IO 22	Ausbau 6a	EG	60	50	6,7	10,3	-4,9	-5,7	-4,4	-5,2	-6,0	-6,7	-5,8	-6,4
IO 22	Ausbau 6a	1.OG	60	50	7,9	11,5	-5,2	-6,0	-4,7	-5,4	-6,4	-7,2	-6,2	-6,9
IO 23	Pöstenschneise 1	EG	60	50	10,2	13,8	-4,8	-5,6	-4,3	-5,1	-5,8	-6,5	-5,6	-6,3
IO 23	Pöstenschneise 1	1.OG	60	50	10,6	14,2	-4,7	-5,4	-4,2	-4,9	-5,6	-6,2	-5,4	-6,1
IO 24	Pöstenschneise 4	EG	65	55	-5,3	-1,9	0,2	0,0	0,1	-0,1	0,3	0,1	0,2	0,1

Differenzen der Beurteilungspegel der Planfälle zum Planfall PF 1														
Immissionsort			Orientierungswert		Differenz PF 1 - OW		PF 2 - PF 1		PF 2-1 - PF 1		PF 2-2 - PF 1		PF 2-3 - PF 1	
Nr.	Adresse	Etage	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 25	Häschendorf 5A	EG	60	50	-9,6	-6,3	-1,0	-1,2	-0,9	-1,2	-1,1	-1,4	-1,0	-1,2
IO 25	Häschendorf 5A	1.OG	60	50	-9,3	-5,9	-1,0	-1,3	-0,9	-1,3	-1,1	-1,5	-1,0	-1,3
IO 26	Häschendorf 5B	EG	60	50	-10,7	-7,3	-1,3	-1,7	-1,2	-1,7	-1,5	-1,9	-1,3	-1,7
IO 26	Häschendorf 5B	1.OG	60	50	-10,5	-7,1	-1,3	-1,8	-1,2	-1,7	-1,5	-1,9	-1,3	-1,8
IO 27	Häschendorf 30	EG	60	50	-10,8	-7,5	-1,0	-1,3	-0,9	-1,3	-1,2	-1,5	-1,0	-1,3
IO 28	Häschendorf 24e	EG	60	50	-11,3	-7,9	-1,2	-1,6	-1,0	-1,5	-1,3	-1,7	-1,2	-1,6
IO 29	Häschendorf 1a	EG	60	50	1,8	5,2	-2,8	-3,4	-2,5	-3,1	-3,3	-3,9	-2,9	-3,6
IO 29	Häschendorf 1a	1.OG	60	50	2,3	5,7	-2,8	-3,4	-2,4	-3,1	-3,2	-3,9	-2,9	-3,5
IO 30	Häschendorf 2	EG	60	50	-7,6	-4,2	5,6	5,5	5,3	5,1	6,0	5,9	5,7	5,6
IO 30	Häschendorf 2	1.OG	60	50	-6,9	-3,5	5,3	5,2	5,0	4,8	5,7	5,6	5,5	5,3
IO 31	Häschendorf 3	EG	60	50	-16,4	-13,2	13,0	13,1	12,5	12,7	13,5	13,7	13,1	13,2
IO 31	Häschendorf 3	1.OG	60	50	-12,9	-9,6	10,0	10,0	9,6	9,6	10,5	10,6	10,2	10,2
IO 32	Dorfstraße 7	EG	55	45	8,0	10,7	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,5	0,6
IO 32	Dorfstraße 7	1.OG	55	45	7,0	9,7	0,3	0,4	0,2	0,4	0,3	0,4	0,5	0,6
IO 33	Oberdorf 9	EG	60	50	-16,6	-13,8	11,5	12,0	11,1	11,6	12,0	12,6	11,7	12,3
IO 33	Oberdorf 9	1.OG	60	50	-14,1	-11,2	9,9	10,4	9,5	10,0	10,4	10,8	10,1	10,5
IO 34	Oberdorf 8g	EG	60	50	-10,1	-7,5	5,4	6,0	5,1	5,6	5,8	6,4	5,6	6,1
IO 34	Oberdorf 8g	1.OG	60	50	-9,1	-6,5	4,7	5,3	4,4	5,0	5,1	5,6	4,9	5,4
IO 35	Oberdorf 10	EG	60	50	-11,6	-9,0	7,3	7,9	6,9	7,5	7,7	8,4	7,5	8,1
IO 35	Oberdorf 10	1.OG	60	50	-9,9	-7,3	6,1	6,7	5,8	6,4	6,5	7,1	6,3	6,9
IO 36	Heidekrug 1	1.OG	60	50	-13,6	-10,3	7,5	7,5	7,2	7,2	8,0	8,0	7,7	7,7
IO 37	Moehlenweg 4	EG	60	50	-28,3	-25,5	0,7	0,8	0,6	0,6	0,9	1,0	0,8	0,9
IO 37	Moehlenweg 4	1.OG	60	50	-26,0	-23,0	2,3	2,4	2,1	2,1	2,6	2,7	2,5	2,6
IO 38	Moehlenweg 3	EG	60	50	-23,5	-20,1	3,6	3,4	3,3	3,1	4,1	3,9	3,9	3,7
IO 38	Moehlenweg 3	1.OG	60	50	-23,4	-20,1	3,6	3,5	3,3	3,2	4,1	4,0	3,9	3,8
IO 39	Oberhagen 6	EG	60	50	-16,6	-13,5	12,9	13,1	12,2	12,4	13,4	13,6	12,8	13,1
IO 39	Oberhagen 6	1.OG	60	50	-15,7	-12,6	12,4	12,7	11,8	12,0	12,9	13,1	12,4	12,6
IO 40	Oberhäger Straße 4a	EG	60	50	-11,8	-8,9	7,4	7,7	6,6	7,0	7,5	7,9	7,2	7,5
IO 40	Oberhäger Straße 4a	1.OG	60	50	-10,5	-7,6	6,5	6,9	5,8	6,2	6,5	6,9	6,4	6,7
IO 41	Oberhagen 7 d-e	EG	60	50	-11,5	-8,5	10,0	10,3	8,6	8,9	10,5	10,8	9,2	9,5
IO 41	Oberhagen 7 d-e	1.OG	60	50	-10,0	-7,1	9,2	9,6	7,8	8,2	9,6	10,0	8,4	8,8
IO 42	Oberhagen 21	EG	60	50	-5,0	-2,1	6,4	6,7	5,2	5,5	6,8	7,1	5,7	6,0
IO 42	Oberhagen 21	1.OG	60	50	-5,3	-2,5	6,9	7,3	5,6	6,1	7,2	7,7	6,1	6,6
IO 43	Oberhagen 11-12 Ost	EG	60	50	-12,7	-9,9	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
IO 43	Oberhagen 11-12 Ost	1.OG	60	50	-11,4	-8,6	0,9	1,0	0,8	0,9	1,0	1,2	0,9	1,0
IO 44	Oberhagen 11-12 Süd	EG	60	50	-18,0	-15,1	7,0	7,4	6,2	6,6	7,5	7,8	6,8	7,1
IO 44	Oberhagen 11-12 Süd	1.OG	60	50	-18,5	-15,5	8,9	9,2	7,7	8,0	9,3	9,6	8,3	8,6
IO 45	Oberhagen 13-14	EG	60	50	-16,7	-13,9	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4
IO 45	Oberhagen 13-14	1.OG	60	50	-15,5	-12,7	1,7	1,9	1,6	1,8	1,9	2,1	1,8	2,0
IO 46	Ausbau 1-2	EG	60	50	-15,1	-11,7	12,2	12,1	11,9	11,8	12,6	12,6	12,5	12,5
IO 46	Ausbau 1-2	1.OG	60	50	-13,4	-10,0	10,8	10,7	10,5	10,4	11,2	11,2	11,1	11,1

Differenzen der Beurteilungspegel der Planfälle zum Planfall PF 1														
Immissionsort			Orientierungswert		Differenz PF 1 - OW		PF 2-5 - PF 1		PF 3 - PF 1		PF 8-1 - PF 1		PF 8-2 - PF 1	
Nr.	Adresse	Etage	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 1	Transitstraße 4	EG	60	50	9,9	13,5	-10,5	-11,4	-3,8	-4,9	-11,1	-12,2	-10,3	-11,4
IO 1	Transitstraße 4	1.OG	60	50	10,0	13,6	-10,1	-11,0	-3,4	-4,5	-10,6	-11,7	-9,9	-11,0
IO 2	Transitstraße 6	EG	60	50	9,4	13,1	-10,7	-11,6	-4,3	-5,6	-11,5	-12,8	-10,1	-11,3
IO 2	Transitstraße 6	1.OG	60	50	9,4	13,0	-10,4	-11,2	-4,1	-5,3	-11,2	-12,4	-9,9	-11,0
IO 3	Transitstraße 7a	EG	60	50	12,2	16,0	-7,7	-8,6	-4,5	-5,9	-13,1	-14,5	-11,5	-12,8
IO 3	Transitstraße 7a	1.OG	60	50	12,2	16,0	-7,3	-8,3	-4,1	-5,5	-12,5	-13,9	-11,0	-12,3
IO 4	Transitstraße 12	EG	60	50	14,7	18,1	-7,5	-8,2	-4,1	-4,9	-14,1	-14,9	-11,9	-12,6
IO 4	Transitstraße 12	1.OG	60	50	14,7	18,1	-7,2	-7,9	-3,9	-4,6	-13,8	-14,6	-11,7	-12,3
IO 5	An der Postsäule 10b	EG	60	50	12,1	15,4	-7,1	-7,6	-4,0	-4,6	-12,8	-13,4	-11,2	-11,7
IO 6	An der Postsäule 8	EG	50	40	10,6	14,0	-5,4	-5,9	-3,2	-3,9	-8,8	-9,1	-8,4	-8,8
IO 7	Transitstraße 14a	EG	60	50	11,1	14,4	-6,7	-7,3	-4,1	-4,7	-11,3	-11,9	-12,1	-12,7
IO 7	Transitstraße 14a	1.OG	60	50	11,9	15,2	-6,3	-6,9	-3,6	-4,2	-11,1	-11,7	-11,7	-12,3
IO 8 A	Transitstraße 13c	EG	60	50	-5,6	-2,3	4,9	4,9	-2,8	-3,3	7,2	7,3	0,8	0,8
IO 8 B	Transitstraße 13b	EG	60	50	-4,7	-1,4	3,9	3,9	-2,9	-3,5	6,7	6,7	1,1	1,1
IO 8 C	Transitstraße 13a	EG	60	50	-6,7	-3,2	7,0	6,7	-2,3	-3,1	12,4	12,2	5,4	5,2
IO 9	Purkshof 7	EG	60	50	-2,2	1,2	-1,9	-2,5	-2,5	-3,3	-0,2	-0,5	-1,5	-1,9
IO 9	Purkshof 7	1.OG	60	50	-1,9	1,4	-2,0	-2,5	-2,6	-3,2	-0,3	-0,5	-1,5	-1,8
IO 10	Purkshof 2	EG	60	50	-1,6	2,0	-0,4	-1,2	-1,0	-1,9	3,3	3,0	3,2	2,9
IO 10	Purkshof 2	1.OG	60	50	-1,2	2,3	-0,5	-1,2	-1,0	-1,8	3,2	3,1	3,1	3,0
IO 11	Rostocker Straße - Ausbau	EG	60	50	9,9	13,5	-1,8	-2,7	-1,4	-2,3	2,9	2,6	2,9	2,6
IO 12	KGA Süd	(2,0 m)	55	55	2,9	-3,5	-0,7	-1,2	-3,1	-3,9	0,5	0,1	0,5	0,1
IO 13	KGA Nord	(2,0 m)	55	55	10,1	3,7	-3,9	-4,6	-3,9	-4,7	-4,0	-4,7	-4,1	-4,8
IO 14	Rostocker Straße 3	EG	55	45	15,9	19,5	-6,0	-6,8	-5,1	-5,9	-6,5	-7,3	-6,5	-7,4
IO 14	Rostocker Straße 3	1.OG	55	45	15,9	19,5	-5,7	-6,5	-4,8	-5,6	-6,2	-7,0	-6,2	-7,0
IO 15	Rostocker Straße 6	EG	60	50	10,6	14,2	-7,0	-7,9	-5,8	-6,6	-7,8	-8,9	-7,8	-8,9
IO 15	Rostocker Straße 6	1.OG	60	50	10,5	14,2	-6,7	-7,6	-5,5	-6,4	-7,5	-8,6	-7,5	-8,6
IO 16	Am Kirchturm 6	EG	60	50	7,0	10,6	-4,4	-5,2	-4,1	-5,0	-4,7	-5,5	-4,8	-5,6
IO 16	Am Kirchturm 6	1.OG	60	50	8,2	11,7	-4,2	-4,9	-3,8	-4,5	-4,5	-5,2	-4,5	-5,3
IO 17	Rostocker Straße 44	EG	55	45	15,2	18,9	-7,8	-8,7	-6,4	-7,3	-8,7	-9,9	-8,7	-9,9
IO 17	Rostocker Straße 44	1.OG	55	45	14,7	18,4	-7,3	-8,2	-5,9	-6,8	-8,1	-9,4	-8,1	-9,4
IO 18	Rostocker Straße 39	EG	55	45	10,5	14,2	-6,9	-7,8	-5,7	-6,6	-7,8	-8,9	-7,8	-8,9
IO 18	Rostocker Straße 39	1.OG	55	45	11,1	14,8	-6,8	-7,6	-5,4	-6,3	-7,6	-8,8	-7,6	-8,8
IO 19	Rostocker Straße 32a	EG	55	45	8,8	12,4	-6,4	-7,2	-5,1	-5,9	-7,3	-8,4	-7,3	-8,3
IO 19	Rostocker Straße 32a	1.OG	55	45	10,0	13,6	-6,5	-7,3	-5,2	-6,0	-7,4	-8,5	-7,4	-8,5
IO 20	Rostocker Straße 29	EG	60	50	8,3	11,9	-6,9	-8,0	-5,2	-6,0	-7,7	-8,8	-7,7	-8,8
IO 20	Rostocker Straße 29	1.OG	60	50	9,1	12,7	-6,9	-8,1	-5,2	-6,0	-7,7	-8,9	-7,7	-8,9
IO 21	Rostocker Straße 21	EG	55	45	14,8	18,4	-6,8	-7,9	-5,1	-5,9	-7,6	-8,7	-7,6	-8,7
IO 21	Rostocker Straße 21	1.OG	55	45	15,2	18,8	-6,8	-7,9	-5,1	-5,9	-7,6	-8,7	-7,6	-8,7
IO 22	Ausbau 6a	EG	60	50	6,7	10,3	-5,9	-6,7	-4,6	-5,4	-6,6	-7,6	-6,6	-7,6
IO 22	Ausbau 6a	1.OG	60	50	7,9	11,5	-6,3	-7,3	-4,9	-5,6	-7,1	-8,1	-7,1	-8,1
IO 23	Pöstenschneise 1	EG	60	50	10,2	13,8	-5,6	-6,3	-4,6	-5,3	-6,4	-7,3	-6,5	-7,4
IO 23	Pöstenschneise 1	1.OG	60	50	10,6	14,2	-5,4	-6,1	-4,5	-5,2	-6,4	-7,2	-6,3	-7,2
IO 24	Pöstenschneise 4	EG	65	55	-5,3	-1,9	0,3	0,1	-0,1	-0,4	-0,1	-0,3	0,0	-0,2

Differenzen der Beurteilungspegel der Planfälle zum Planfall PF 1														
Immissionsort			Orientierungswert		Differenz PF 1 - OW		PF 2-5 - PF 1		PF 3 - PF 1		PF 8-1 - PF 1		PF 8-2 - PF 1	
Nr.	Adresse	Etage	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 25	Häschendorf 5A	EG	60	50	-9,6	-6,3	-1,6	-1,6	-0,9	-1,2	-1,8	-1,8	0,4	0,5
IO 25	Häschendorf 5A	1.OG	60	50	-9,3	-5,9	-1,6	-1,7	-0,9	-1,3	-1,8	-1,9	0,4	0,4
IO 26	Häschendorf 5B	EG	60	50	-10,7	-7,3	-2,0	-2,2	-1,2	-1,7	-2,3	-2,5	0,5	0,4
IO 26	Häschendorf 5B	1.OG	60	50	-10,5	-7,1	-2,0	-2,2	-1,2	-1,7	-2,4	-2,5	0,4	0,4
IO 27	Häschendorf 30	EG	60	50	-10,8	-7,5	-1,7	-1,7	-1,0	-1,3	-1,9	-1,9	0,3	0,4
IO 28	Häschendorf 24e	EG	60	50	-11,3	-7,9	-1,9	-2,1	-1,1	-1,6	-2,2	-2,3	0,5	0,4
IO 29	Häschendorf 1a	EG	60	50	1,8	5,2	-7,2	-7,6	-2,6	-3,2	-7,3	-7,6	0,4	0,4
IO 29	Häschendorf 1a	1.OG	60	50	2,3	5,7	-7,0	-7,3	-2,6	-3,2	-7,1	-7,4	0,4	0,4
IO 30	Häschendorf 2	EG	60	50	-7,6	-4,2	7,8	7,8	5,3	5,2	7,5	7,4	-0,1	-0,1
IO 30	Häschendorf 2	1.OG	60	50	-6,9	-3,5	7,5	7,5	5,0	4,9	7,2	7,1	0,0	0,0
IO 31	Häschendorf 3	EG	60	50	-16,4	-13,2	15,8	15,9	12,6	12,7	15,2	15,4	1,2	1,3
IO 31	Häschendorf 3	1.OG	60	50	-12,9	-9,6	12,7	12,8	9,6	9,6	12,2	12,2	0,5	0,6
IO 32	Dorfstraße 7	EG	55	45	8,0	10,7	2,5	2,5	0,3	0,4	0,6	0,7	0,4	0,6
IO 32	Dorfstraße 7	1.OG	55	45	7,0	9,7	2,5	2,5	0,3	0,4	0,6	0,7	0,4	0,6
IO 33	Oberdorf 9	EG	60	50	-16,6	-13,8	13,8	14,4	7,7	8,2	13,6	14,2	13,6	14,2
IO 33	Oberdorf 9	1.OG	60	50	-14,1	-11,2	12,3	12,7	6,5	6,9	12,0	12,5	12,1	12,5
IO 34	Oberdorf 8g	EG	60	50	-10,1	-7,5	7,3	8,0	2,5	2,9	7,3	7,9	6,9	7,5
IO 34	Oberdorf 8g	1.OG	60	50	-9,1	-6,5	6,5	7,2	2,2	2,5	6,5	7,1	6,1	6,6
IO 35	Oberdorf 10	EG	60	50	-11,6	-9,0	9,4	10,0	3,1	3,4	9,5	10,1	8,4	9,1
IO 35	Oberdorf 10	1.OG	60	50	-9,9	-7,3	8,1	8,7	2,3	2,6	8,1	8,8	7,3	7,9
IO 36	Heidekrug 1	1.OG	60	50	-13,6	-10,3	9,8	9,8	2,4	2,2	10,5	10,6	7,0	7,0
IO 37	Moehlenweg 4	EG	60	50	-28,3	-25,5	1,5	1,6	25,5	26,0	1,1	1,3	0,3	0,4
IO 37	Moehlenweg 4	1.OG	60	50	-26,0	-23,0	3,6	3,7	23,6	24,0	3,0	3,2	2,2	2,3
IO 38	Moehlenweg 3	EG	60	50	-23,5	-20,1	5,0	4,8	17,0	17,0	4,3	4,1	3,8	3,7
IO 38	Moehlenweg 3	1.OG	60	50	-23,4	-20,1	5,0	4,9	17,2	17,3	4,3	4,2	3,8	3,8
IO 39	Oberhagen 6	EG	60	50	-16,6	-13,5	13,0	13,2	3,6	3,7	13,6	13,8	14,0	14,2
IO 39	Oberhagen 6	1.OG	60	50	-15,7	-12,6	12,5	12,8	3,0	3,1	13,2	13,4	13,6	13,8
IO 40	Oberhäger Straße 4a	EG	60	50	-11,8	-8,9	7,2	7,6	0,9	1,0	6,8	7,1	7,6	7,9
IO 40	Oberhäger Straße 4a	1.OG	60	50	-10,5	-7,6	6,4	6,7	0,3	0,4	6,1	6,4	6,8	7,1
IO 41	Oberhagen 7 d-e	EG	60	50	-11,5	-8,5	9,2	9,5	-0,5	-0,7	6,9	7,2	9,5	9,8
IO 41	Oberhagen 7 d-e	1.OG	60	50	-10,0	-7,1	8,4	8,8	0,0	-0,1	6,4	6,7	8,7	9,1
IO 42	Oberhagen 21	EG	60	50	-5,0	-2,1	5,6	5,9	-0,1	-0,2	3,8	4,0	5,6	6,0
IO 42	Oberhagen 21	1.OG	60	50	-5,3	-2,5	6,1	6,6	0,0	0,0	4,1	4,5	6,4	6,8
IO 43	Oberhagen 11-12 Ost	EG	60	50	-12,7	-9,9	0,2	0,2	7,5	7,9	0,2	0,2	0,2	0,2
IO 43	Oberhagen 11-12 Ost	1.OG	60	50	-11,4	-8,6	0,9	1,0	6,5	6,9	0,8	0,9	1,0	1,1
IO 44	Oberhagen 11-12 Süd	EG	60	50	-18,0	-15,1	6,8	7,1	10,4	10,8	6,3	6,6	6,8	7,2
IO 44	Oberhagen 11-12 Süd	1.OG	60	50	-18,5	-15,5	8,3	8,6	11,3	11,6	7,7	8,0	8,6	8,9
IO 45	Oberhagen 13-14	EG	60	50	-16,7	-13,9	0,4	0,4	12,2	12,7	0,3	0,3	0,3	0,3
IO 45	Oberhagen 13-14	1.OG	60	50	-15,5	-12,7	1,8	2,0	11,3	11,8	1,7	1,9	1,9	2,1
IO 46	Ausbau 1-2	EG	60	50	-15,1	-11,7	12,5	12,5	9,8	9,7	12,6	12,5	12,8	12,7
IO 46	Ausbau 1-2	1.OG	60	50	-13,4	-10,0	11,1	11,1	8,4	8,3	11,2	11,1	11,4	11,3

Vorbemerkung

Die **Rasterlärmkarten** stellen für die gewählte Berechnungshöhe die Geräuschemissionen im gesamten Plangebiet dar. Es erfolgt eine farbig codierte Darstellung der Beurteilungspegel in Pegelklassen mit einer Klassenbreite von 5 dB(A). Für die Rasterberechnungen werden die Geräuschemissionen für das gesamte Untersuchungsgebiet in einer Höhe von 4 m und einer Rasterweite von 10 m x 10 m berechnet.

Die Rasterlärmkarten finden sich für den Tages- und den Nachtzeitraum in:

Anhang 3: für das gesamte Untersuchungsgebiet

Anhang 4: als Detail für Mönchhagen-Purkshof und Rövershagen.

In den nachfolgenden Tabellen werden die Spannen der Beurteilungspegel in den Siedlungsbereichen der Ortslagen mit einem Einfluss der Ortsdurchfahrt der B 105 (Tabelle 1) und für die Siedlungsbereiche, die neu von der Ortsumgehung tangiert werden (Tabelle 2), dargestellt. Die Siedlungsbereiche finden sich in Anhang 1.2C.

Für die Beurteilungspegel werden die Rasterlärmkarten und die Einzelpunktberechnung ausgewertet. Die Rasterlärmkarten werden mit der Berücksichtigung von Reflexionen berechnet – unmittelbar von einem Gebäude erhöhen sich die Beurteilungspegel infolge der Reflexion an dem Gebäude (Eigenreflexion). Für die Berechnung der Beurteilungspegel der Immissionsorte an Gebäuden in den Einzelpunktberechnungen wird die Eigenreflexion an der Fassade mit dem Immissionsort ausgeschaltet. Deshalb bestehen in unmittelbarer Gebäudenähe Abweichungen zwischen den Rasterlärmkarten und den Einzelpunktberechnungen von bis zu 3 dB.

Spannen der Beurteilungspegel aus den Rasterlärmkarten



Tabelle 1: Beurteilungspegel Siedlungsbereiche der Ortslagen

Ortslagen und Siedlungsbereiche	Einstufung	Beurteilungspegel ¹⁾ Straßenverkehr gesamt [dB(A)]						
		BF	PF 1	PF 2 - PF 2-3	PF 2-5	PF 3	PF 8-1	PF 8-2
Tag								
Mönchhagen								
entlang Ortsdurchfahrt	MI	60 - <u>72</u>	60 - <u>73</u>	57 - 68	53 - 65	56 - 69	53 - 60	55 - 62
Wohngebiet Ibenhorst	WA	50 - 57	50 - 57	49 - 53	49 - 53	46 - 54	47 - 50	46 - 49
Unterdorf + Am Dorfpark	MI	52 - 59	52 - 59	52 - 57	52 - 55	53 - 57	52 - 56	53 - 55
ehem. Musterhaussiedl.		60 - <u>74</u>	60 - <u>75</u>	58 - <u>71</u>	56 - 68	57 - <u>71</u>	53 - 61	53 - 64
Purkshof								
entlang Ortsdurchfahrt	MI	<u>70 - 72</u>	<u>70 - 72</u>	67 - 69	57 - 68	63 - 69	60 - <u>73</u>	57 - <u>73</u>
Ortslage	MI/WA	56 - 65	56 - 65	56 - 65	56 - 65	57 - 65	56 - 65	55 - 64
Siedlung „Camps flair“	MI	55 - 58	55 - 59	54 - 58	55 - 59	53 - 58	57 - 63	57 - 62
Karls Lieblings-Lauben		55 - 60	55 - 60	58 - 60	59 - 61	51 - 58	62 - 66	55 - 59
Rövershagen								
entlang Ortsdurchfahrt	MI/WA	64 - 71	64 - 71	58 - 67	59 - 66	60 - 67	58 - 65	58 - 65
Wohngebiete	WA	47 - 55	47 - 55	45 - 55	45 - 55	44 - 55	45 - 55	45 - 55
Kleingärten Köhlerstrat	KG	50 - 56	50 - 56	47 - 54	47 - 54	46 - 53	48 - 54	48 - 54
Kleingärten Ortseingang		58 - 66	58 - 66	57 - 62	57 - 62	55 - 62	58 - 62	58 - 62
Nacht								
Mönchhagen								
entlang Ortsdurchfahrt	MI	57 - 65	57 - 67	55 - 61	52 - 58	54 - 61	50 - 53	52 - 54
Wohngebiet Ibenhorst	WA	44 - 50	44 - 50	42 - 47	42 - 45	42 - 45	41 - 44	41 - 43
Unterdorf + Am Dorfpark	MI	46 - 53	46 - 53	45 - 49	45 - 48	46 - 49	43 - 46	43 - 47
ehem. Musterhaussiedl.		52 - 68	52 - 69	50 - 64	49 - 60	50 - 64	48 - 54	48 - 56
Purkshof								
entlang Ortsdurchfahrt	MI	60 - 65	<u>60 - 66</u>	57 - 62	55 - 61	57 - 62	57 - 66	50 - <u>66</u>
Ortslage	MI/WA	48 - 51	48 - 51	47 - 49	47 - 49	46 - 48	49 - 51	47 - 50
Siedlung „Camps flair“	MI	48 - 52	48 - 53	47 - 51	47 - 52	46 - 51	51 - 56	51 - 56
Karls Lieblings-Lauben		47 - 52	47 - 52	51 - 52	53 - 54	45 - 47	55 - 60	49 - 53
Rövershagen								
entlang Ortsdurchfahrt	MI/WA	57 - 64	57 - 65	51 - 59	51 - 59	53 - 59	51 - 58	51 - 57
Wohngebiete	WA	40 - 46	40 - 46	38 - 44	38 - 44	37 - 43	38 - 44	38 - 44

¹⁾ Überschreitungen der Orientierungswerte (WA - 55 / 45 dB(A) / MI 60 / 50 dB(A)) sind fett markiert.

Überschreitungen des Auslösewertes für die Lärmsanierung (64/54 dB(A)) sind fett und kursiv markiert.

Überschreitungen der Schwelle der Gesundheitsgefährdung (70/60 dB(A)) sind fett und unterstrichen markiert.

Spannen der Beurteilungspegel aus den Rasterlärmkarten



Tabelle 2: Beurteilungspegel neu tangierte Ortsbereiche

Ortsbereiche		Einstu- fung	Beurteilungspegel ¹⁾ Straßenverkehr [dB(A)]					
Lage	BF		PF 1	PF 2 bis PF 2-3	PF 2-5	PF 3	PF 8-1	PF 8-2
Tag								
Häschendorf								
Ortslage ²⁾	MI	47 - 51	47 - 51	48 - 50	47 - 50	48 - 50	47 - 49	49 - 51
Einzelgehöfte		44 - 62	44 - 62	56 - 60	55 - 61	56 - 60	55 - 61	45 - 63
Mönchshagen								
Oberdorf		46 - 60	46 - 59	55 - 57	56 - 59	54 - 56	56 - 59	56 -59
Volkenshagen								
Heidekrug	MI	45 - 47	45 - 47	45 - 55	46 - 57	46 - 49	46 - 57	45 - 54
Ortslage ²⁾		45 - 55	45 - 55	45 - 55	45 - 55	48 - 58	45 - 55	45 - 55
Wohngebiet Hof Dik	WA	40 - 44	40 - 44	42 - 45	43 - 45	47 - 48	41 - 44	41 - 44
Ausbau Heideberge	MI	36 - 38	36 - 38	40 - 41	40 - 42	49 - 51	40 - 42	39 - 41
Einzelg. Moehlenw.		36 - 42	36 - 42	41 - 44	42 - 46	52 - 58	41 - 44	41 - 43
Rövershagen								
Oberhäger Straße ²⁾	MI	44 - 56	44 - 56	55 - 58	55 - 57	47 - 55	55 - 58	55 - 58
Oberhagen ²⁾		42 - 55	42 - 55	53 - 62	53 - 61	53 - 56	53 - 59	54 - 62
Einzelgeh. Ausbau		52 - 55	52 - 55	53 - 58	53 - 58	52 - 56	53 - 59	53 - 59
Nacht								
Häschendorf								
Ortslage ²⁾	MI	38 - 45	38 - 45	38 - 43	38 - 43	38 - 43	38 - 43	40 - 45
Einzelgehöfte		37 - 56	37 - 56	50 - 53	48 - 54	50 - 53	48 - 54	38 - 56
Mönchshagen								
Oberdorf		36 - 53	36 - 53	48 - 51	47 - 52	47 - 51	47 - 52	47 - 51
Volkenshagen								
Heidekrug	MI	38 - 40	38 - 40	44 - 48	45 - 50	42 - 47	45 - 50	44 - 47
Ortslage ²⁾		35 - 45	35 - 45	38 - 45	38 - 45	41 - 45	35 - 45	35 - 45
Wohngebiet Hof Dik	WA	32 - 35	32 - 35	35 - 38	35 - 38	41 - 42	35 - 39	35 - 39
Ausbau Heideberge	MI	< 35	< 35	< 35	< 35	42 - 44	< 35	< 35
Einzelg. Moehlenw.		< 35	< 35	< 35 - 37	< 35 - 38	46 - 51	< 35 - 38	< 35 - 37
Rövershagen								
Oberhäger Straße ²⁾	MI	38 - 55	38 - 55	46 - 51	46 - 51	42 - 50	43 - 51	46 - 52
Oberhagen ²⁾		37 - 52	37 - 52	46 - 55	46 - 55	46 - 49	45 - 52	45 - 55
Einzelgeh. Ausbau		46 - 48	46 - 48	47 - 52	47 - 52	45 - 50	46 - 52	46 - 52

¹⁾ Überschreitungen der Orientierungswerte (WA - 55 / 45 dB(A) / MI 60 / 50 dB(A)) sind fett markiert.

Überschreitungen des Auslösewertes für die Lärmsanierung (64/54 dB(A)) sind fett und kursiv markiert.

Überschreitungen der Schwelle der Gesundheitsgefährdung (70/60 dB(A)) sind fett und unterstrichen markiert.

²⁾ Die Geräuschimmissionen werden im straßennahen Bereich durch querende Straßen bestimmt.