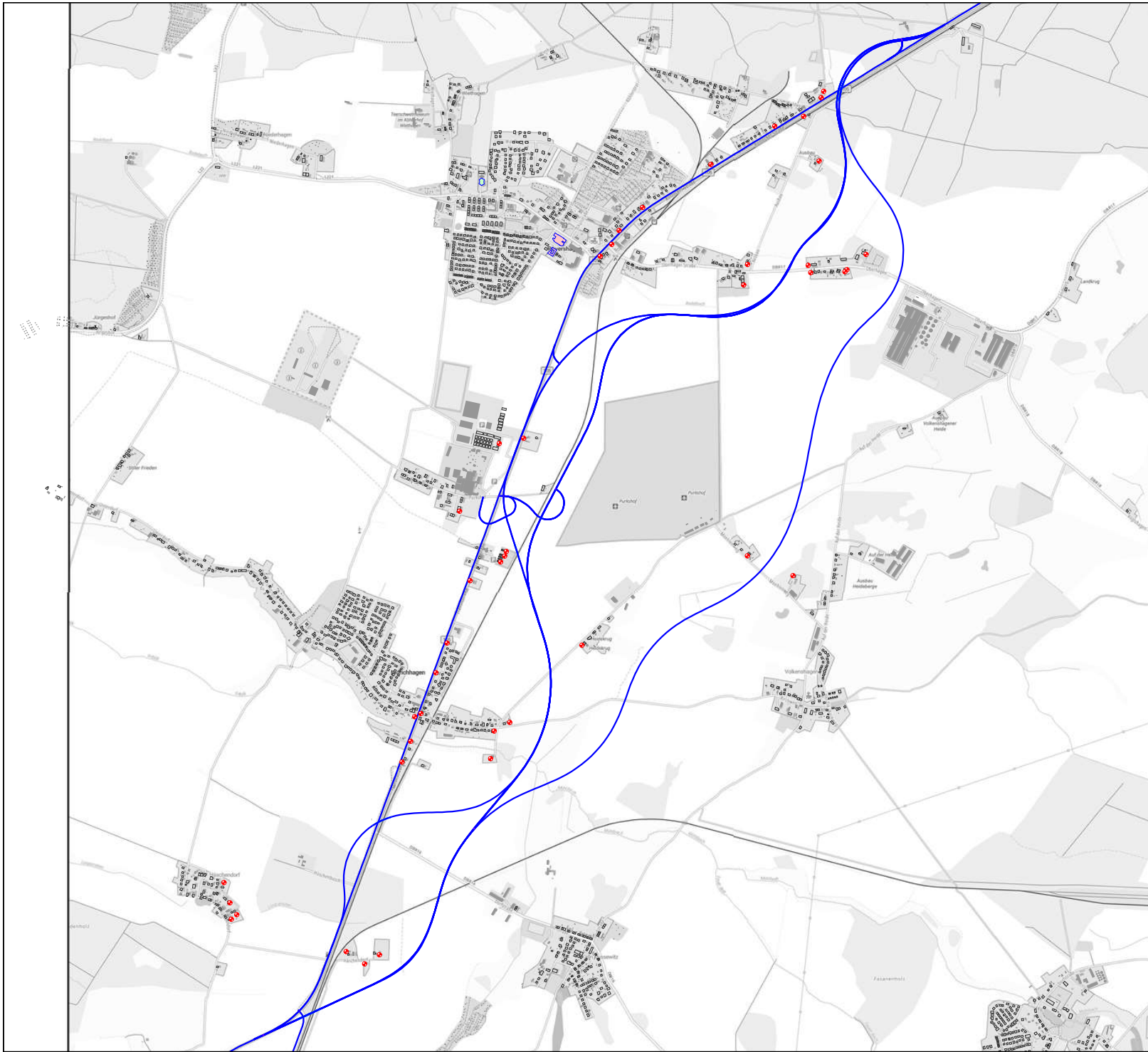


Bezeichnung der Immissionsorte in den Anhängen

Ortsdurchfahrten				Bereiche der Ortsumgehung			
IO Nr.	ID	Etage	Immissionsort Adresse	IO Nr.	ID	Etage	Immissionsort Adresse
IO 1	101	EG	Transitstraße 4				
IO 1	101	1.OG	Transitstraße 4	IO 25	201	EG	Häschendorf 5A
IO 2	102	EG	Transitstraße 6	IO 25	201	1.OG	Häschendorf 5A
IO 2	102	1.OG	Transitstraße 6	IO 26	202	EG	Häschendorf 5B
IO 3	103	EG	Transitstraße 7a	IO 26	202	1.OG	Häschendorf 5B
IO 3	103	1.OG	Transitstraße 7a	IO 27	203	EG	Häschendorf 30
IO 4	104	EG	Transitstraße 12	IO 28	204	EG	Häschendorf 24e
IO 4	104	1.OG	Transitstraße 12	IO 29	205	EG	Häschendorf 1a
IO 5	105	EG	An der Postsäule 10b	IO 29	205	1.OG	Häschendorf 1a
IO 6	106	EG	An der Postsäule 8	IO 30	206	EG	Häschendorf 2
IO 7	121	EG	Transitstraße 14a	IO 30	206	1.OG	Häschendorf 2
IO 7	121	1.OG	Transitstraße 14a	IO 31	207	EG	Häschendorf 3
IO 8 A	122	EG	Transitstraße 13c	IO 31	207	1.OG	Häschendorf 3
IO 8 B	123	EG	Transitstraße 13b	IO 32	210	EG	Dorfstraße 7
IO 8 C	124	EG	Transitstraße 13a	IO 32	210	1.OG	Dorfstraße 7
IO 9	125	EG	Purkshof 7	IO 33	221	EG	Oberdorf 9
IO 9	125	1.OG	Purkshof 7	IO 33	221	1.OG	Oberdorf 9
IO 10	126	EG	Purkshof 2	IO 34	222	EG	Oberdorf 8g
IO 10	126	1.OG	Purkshof 2	IO 34	222	1.OG	Oberdorf 8g
IO 11	127	EG	Rostocker Str. 1 - Ausbau	IO 35	223	EG	Oberdorf 10
IO 11	127	1.OG	Rostocker Str. 1 - Ausbau	IO 35	223	1.OG	Oberdorf 10
IO 12	139	EG	KGA Süd	IO 36	224	1.OG	Heidekrug 1
IO 13	140	EG	KGA Nord	IO 37	251	EG	Moehlenweg 4
IO 14	141	EG	Rostocker Straße 3	IO 37	251	1.OG	Moehlenweg 4
IO 14	141	1.OG	Rostocker Straße 3	IO 38	252	EG	Moehlenweg 3
IO 15	142	EG	Rostocker Straße 6	IO 38	252	1.OG	Moehlenweg 3
IO 15	142	1.OG	Rostocker Straße 6	IO 39	261	EG	Oberhagen 6
IO 16	143	EG	Am Kirchturm 6	IO 39	261	1.OG	Oberhagen 6
IO 16	143	1.OG	Am Kirchturm 6	IO 40	262	EG	Oberhäger Straße 4a
IO 17	144	EG	Rostocker Straße 44	IO 40	262	1.OG	Oberhäger Straße 4a
IO 17	144	1.OG	Rostocker Straße 44	IO 41	263	EG	Oberhagen 7 d-e
IO 18	145	EG	Rostocker Straße 39	IO 41	263	1.OG	Oberhagen 7 d-e
IO 18	145	1.OG	Rostocker Straße 39	IO 42	264	EG	Oberhagen 21
IO 19	146	EG	Rostocker Straße 32a	IO 42	264	1.OG	Oberhagen 21
IO 19	146	1.OG	Rostocker Straße 32a	IO 43	265	EG	Oberhagen 11-12 Ost
IO 20	147	EG	Rostocker Straße 29	IO 43	265	1.OG	Oberhagen 11-12 Ost
IO 20	147	1.OG	Rostocker Straße 29	IO 44	266	EG	Oberhagen 11-12 Süd
IO 21	148	EG	Rostocker Straße 21	IO 44	266	1.OG	Oberhagen 11-12 Süd
IO 21	148	1.OG	Rostocker Straße 21	IO 45	267	EG	Oberhagen 13-14
IO 22	149	EG	Ausbau 6a	IO 45	267	1.OG	Oberhagen 13-14
IO 22	149	1.OG	Ausbau 6a	IO 46	271	EG	Ausbau 1-2
IO 23	150	EG	Pöstenschneise 1	IO 46	271	1.OG	Ausbau 1-2
IO 23	150	1.OG	Pöstenschneise 1				
IO 24	151	EG	Pöstenschneise 4				



Auftraggeber:
SBA Schwerin
Pampower Str. 68
19061 Schwerin

Projekt:

**Schalltechnische Untersuchung für die Ortsumgehung
Mönchhagen - Rövershagen**

Darstellung:

**Lageplan für die Planfälle 1 bis 8-2
mit Lage der Immissionsorte**

Auftrag: 21035

Anhang: 1.4A

Datum: 25.01.2023

Zeichenerklärung

• Immissionsort

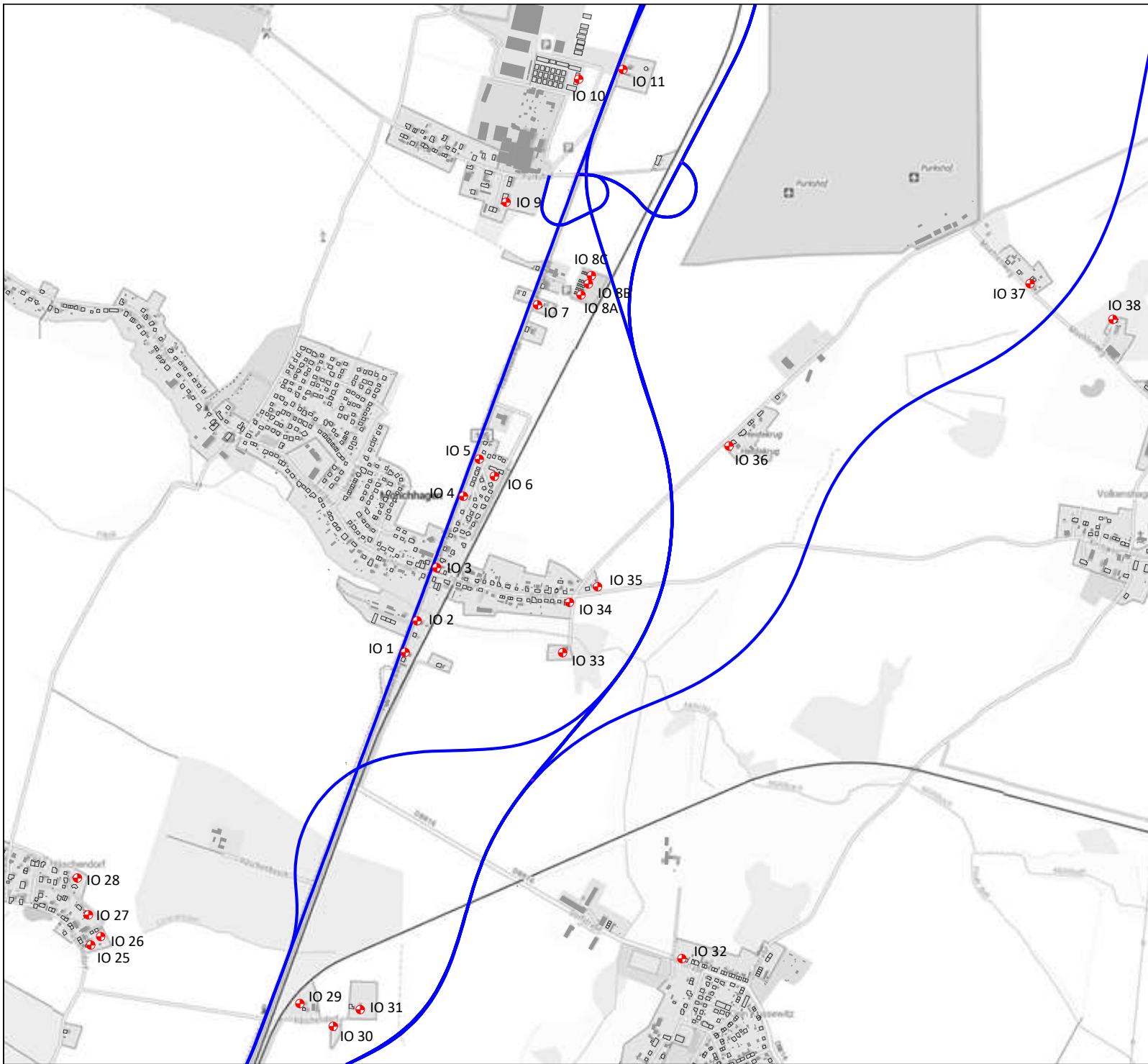
— Straßenachse Planfälle 1 bis 8-2



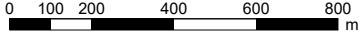

Auftragnehmer:

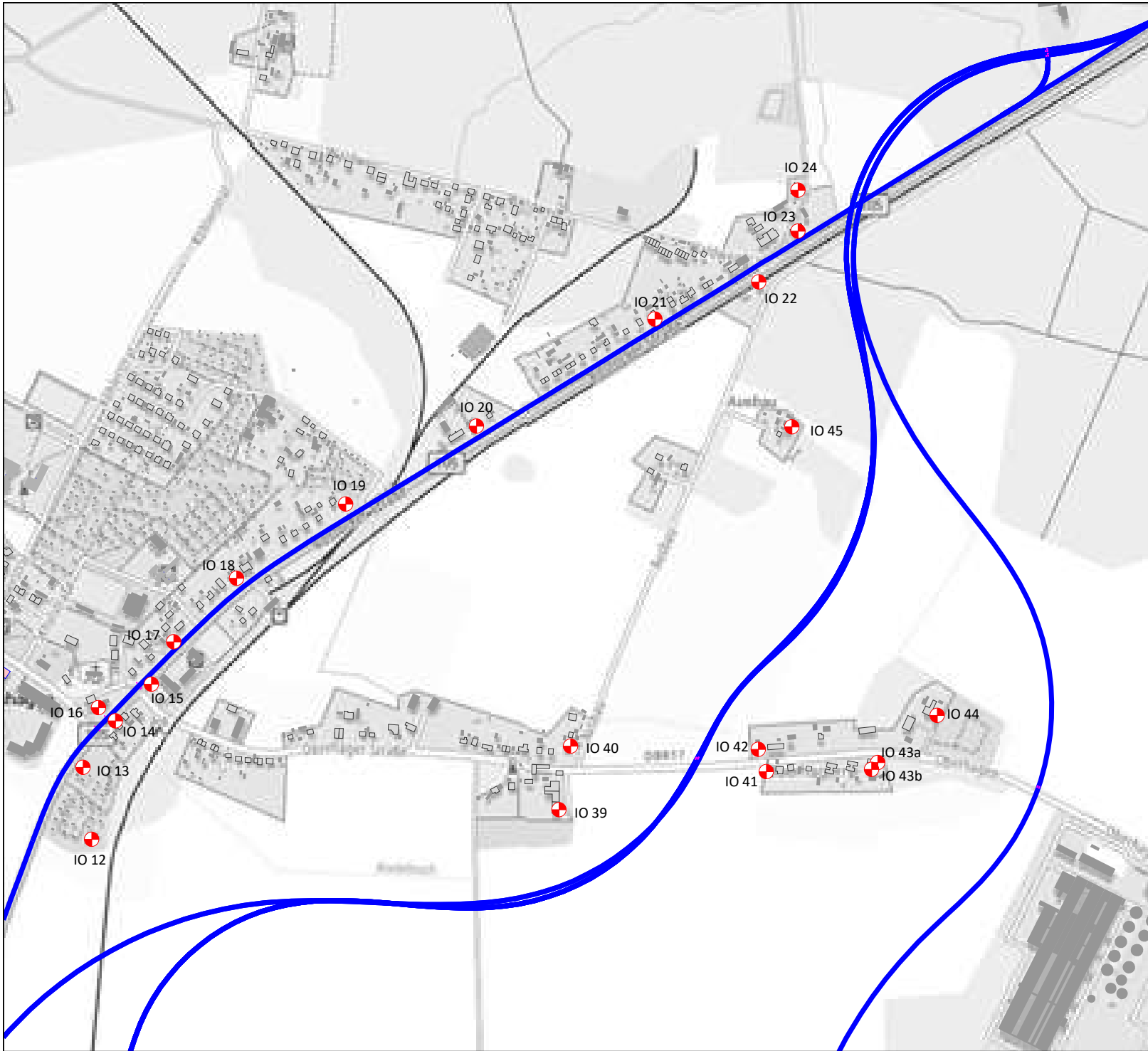
**LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock**



0 200 400 800 1200 1600 m



Auftraggeber: SBA Schwerin Pampower Str. 68 19061 Schwerin
Projekt: Schalltechnische Untersuchung für die Ortsumgehung Mönchhagen - Rövershagen
Darstellung: Lage und Bezeichnung der Immissionsorte Plangebiet Süd
Auftrag: 21035 Anhang: 1.4B Datum: 25.01.2023
Zeichenerklärung <div> Immissionsort</div> <div> Straßenachse Planfälle 1 bis 8-2</div>
Auftragnehmer: LS Lärmschutz Seeburg Joachim-Jungius-Str. 9 18059 Rostock
<div></div>



Auftraggeber:
SBA Schwerin
Pampower Str. 68
19061 Schwerin



Projekt:

**Schalltechnische Untersuchung für die Ortsumgehung
Mönchhagen - Rövershagen**

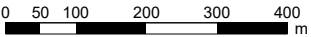
Darstellung:
**Lage und Bezeichnung der Immissionsorte
Plangebiet Nord**

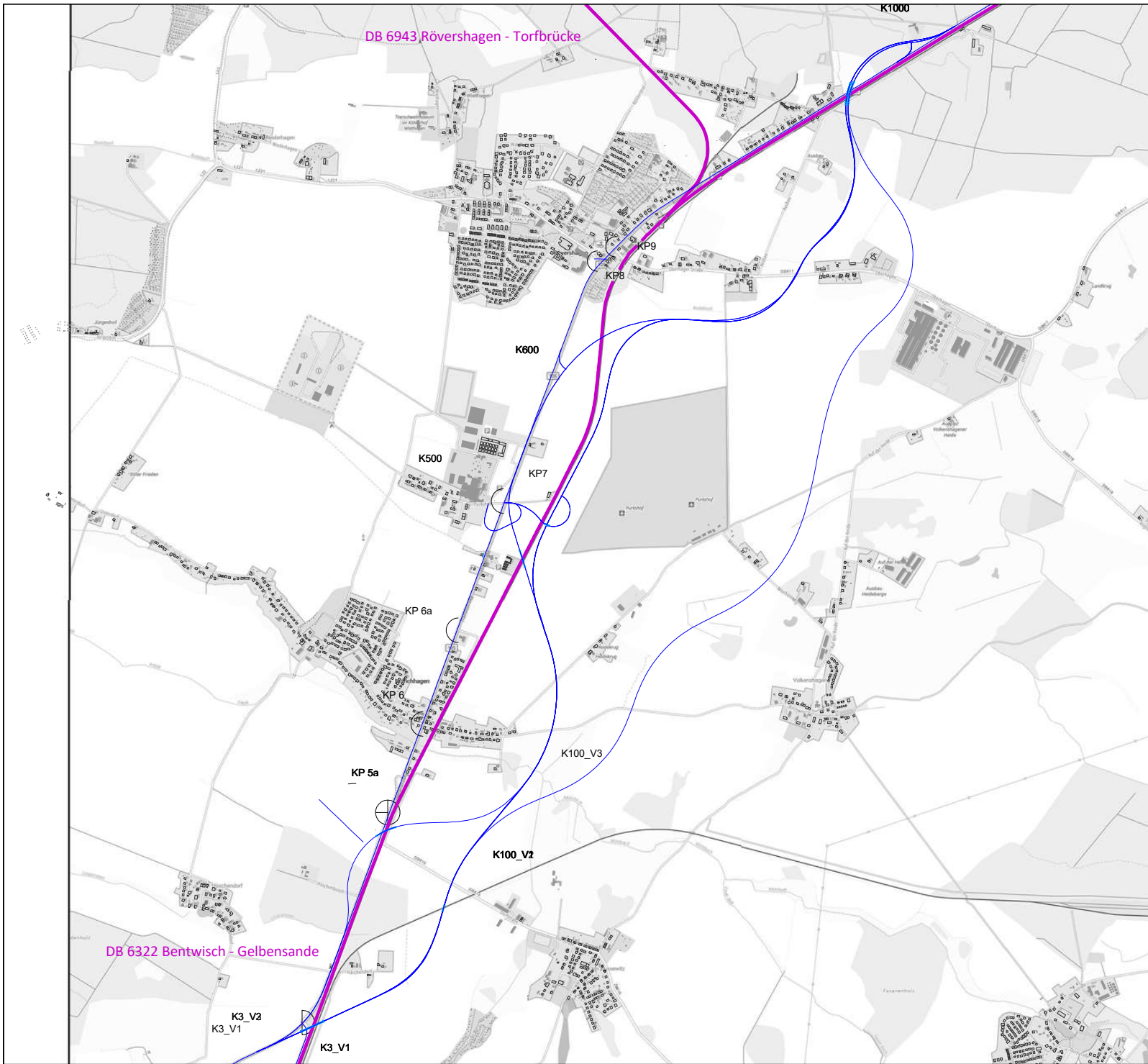
Auftrag: 21035
Anhang: 1.4C
Datum: 25.01.2023

Zeichenerklärung

-  Immissionsort
-  Straßenachse Planfälle 1 bis 8-2

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock





Auftraggeber: SBA Schwerin Pampower Str. 68 19061 Schwerin
Projekt: Schalltechnische Untersuchung für die Ortsumgehung Mönchshagen - Rövershagen
Darstellung: Lageplan Schienenverkehr
Auftrag: 21035 Anhang: 1.5 Datum: 11.11.2022
Zeichenerklärung <div><div></div> Straßenachse</div> <div><div></div> Schienenachse</div>
Auftragnehmer: LS Lärmschutz Seeburg Joachim-Jungius-Str. 9 18059 Rostock
<div><div></div><div>N</div></div> <div>0 200 400 800 1200 1600 m</div>

Emissionsberechnung Schienenverkehr

DB 6322 Bentwisch - Rövershagen			Gleis: 01		Richtung: Bentwisch - Rövershagen			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
20	2030-P : 0 7-Z5-A4*1 10-Z5*10		2,0	-	100	207	-	68,8	52,5	33,9	-	-	-
22	2030-P : 2 8-A4*1 10-Z5*10		2,0	2,0	100	203	-	69,7	51,3	-	72,8	54,3	-
26	2030-P : 1 7-Z5-A4*1 9-Z5*12		15,0	1,0	200	336	-	79,3	61,7	46,6	70,5	53,0	37,8
52	2030-P : 5-Z5-A10		47,0	4,0	120	68	-	75,3	55,3	51,6	67,6	47,6	43,9
-	Gesamt		66,0	7,0	-	-	-	81,3	63,3	52,8	75,5	57,2	44,8
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwindigk km/h	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000		Standardfahrbahn	-	120,0	-	-	-		-		-		-

DB 6322 Rövershagen - Gelbensande			Gleis: 02		Richtung: Rövershagen - Gelbensande			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
19	2030-P : 1 7-Z5-A4*1 10-Z5*30 10-Z18*8		2,0	1,0	100	403	-	69,9	53,6	36,9	69,9	53,6	36,9
20	2030-P : 0 7-Z5-A4*1 10-Z5*10		2,0	-	100	207	-	68,8	52,5	33,9	-	-	-
21	2030-P : 0 8-A4*1 10-Z5*30 10-Z18*8		1,0	-	100	729	-	71,6	55,2	-	-	-	-
22	2030-P : 2 8-A4*1 10-Z5*10		2,0	2,0	100	203	-	69,7	51,3	-	72,8	54,3	-
23	2030-P : 2 5-Z5-A12*1		16,0	2,0	160	67	-	71,4	50,6	46,9	65,3	44,6	40,9
26	2030-P : 1 7-Z5-A4*1 9-Z5*12		15,0	1,0	200	336	-	79,3	61,7	46,6	70,5	53,0	37,8
-	Gesamt		38,0	6,0	-	-	-	81,4	63,9	50,1	76,4	58,6	43,6
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwindigk km/h	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000		Standardfahrbahn	-	120,0	-	-	-		-		-		-



LS Lärmschutz Seeburg Joachim-Jungius-Straße 9 18059 Rostock

Anhang 1.6
1/2

Emissionsberechnung Schienenverkehr

DB 6943 Rövershagen - Torfbrücke				Gleis: 03		Richtung: Rövershagen - Torfbrücke			Abschnitt: 1		Km: 0+000			
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
27	Nahverkehrszug (VT)			31,0	2,0	120	77	-	76,7	54,3	-	67,8	45,4	-
-	Gesamt			31,0	2,0	-	-	-	76,7	54,3	-	67,8	45,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwindigk km/h	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-		-			-		-



LS Lärmschutz Seeburg Joachim-Jungius-Straße 9 18059 Rostock

Anhang 1.6
2/2