Bauwerk 070
Überführung eines Wirtschaftsweges
Bau-km 0+069
LW = 29,00 m
LH ≥ 4,70 m
BüG = 5,50 m

Bauwerk 080
Überführung der K17
Bau-km 0+488
LW = 29,00 m
LH ≥ 4,70 m
BüG = 13,10 m

Bauwerk 09
Brücke im Zuge der B105n über einen Wirtschaftsweg
Bau-km 7+336
LW = 6,50 m
LH ≥ 4,70 m
BüG = 16,60 m

Bauwerk 10
Brücke im Zuge der B105n über die B105, Bahnstrecke HST- HRO, eine Gemeindestraße und einen Radweg
Bau-km 7+700
LW = 70,00 m
LH ≥ 6,30 m
BüG = 16,60 m

Bauwerk 11
Brücke im Zuge der B105n über ein Fließgewässer und einen Radweg
Bau-km 8+233
LW = 8,50 m
LH ≥ 2,50 m
BüG = 16,60 m

Planfall 3

H= 58800 m
T = 588 m

1,00 %
1143 m

H= 29868 m
T = 348 m

1,33 %
855 m

H= 43631 m
T = 508 m

1,00 %
1149 m

H= 33200 m
T = 481 m

1,90 %
662 m

H= 15274 m
T = 146 m

0,01 %
146 m

von Rostock

Anschluss Blatt 1

Bau km 4+600

nach Ribnitz

Ende der Baustrecke

5+069 Wirtschaftsweg

6+488 Kreisstraße K17
6+511 DN400 TWV-Leitung
6+564 ISDN0-1 Erdaufbahn K17

7+336 Wirtschaftsweg

7+760 Bahnstrecke HST-HRO/ B105,Weg

8+186..k1000 Anbindung Rövershagen Nord

8+233 Fließgewässer/Graben

M = 1:5000/500
NHN -31,00

| | | |