Planfall 8-2

Bauwerk 06EÜ
Überführung der Bahnstrecke HST-HRO
Bau-km 4+036
LW = 65,00 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 14,00 m

Bauwerk 07Ü
Überführung der Anbindung Purkshof
Bau-km 4+255
LW = 29,00 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 12,10 m

Bauwerk 08
Brücke im Zuge der B105n über die Bahnstrecke HST-HRO
Bau-km 5+610
LW = 14,00 m
LH ≥ 6,30 m
BzG = 16,60 m

Bauwerk 09Ü
Überführung eines Wirtschaftsweges
Bau-km 6+365
LW = 29,00 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 5,50 m

Bauwerk 10Ü
Überführung der K17
Bau-km 6+921
LW = 29,00 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 13,10 m

Bauwerk 11
Brücke im Zuge derB105n über einen Wirtschaftsweg
Bau-km 7+558
LW = 6,50 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 16,60 m

Bauwerk 12
Brücke im Zuge der B105n über die B105; Bahnstrecke HST-HRO, eine Gemeindestraße und einen Radweg
Bau-km 8+146
LW = 70,00 m
LH ≥ 6,30 m
BzG = 16,60 m

Bauwerk 13
Brücke im Zuge derB105n über ein Fließgewässer und einen Radweg
Bau-km 8+620
LW = 13,00 m
LH ≥ 2,50 m
BzG = 16,60 m

LA 32
Lärmschutzwand
Rostocker Straße 1 Ausbau
Bau-km 4+702 - 4+834
L = 132 m, H = 4,00 m über Gradiente
absorbierend

LA 33
Lärmschutzwand
Siedlung"Camps flair"
Bau-km 4+628 - 4+806
L = 180 m, H = 4,00 m über Gradiente
absorbierend

Ende des Baustrecke Bau-km 8+935

Hanse- und Universitätsstadt Rostock

Ruheforst (Erweiterung)

Rövershagen

Gemeinde Rövershagen

Gemeinde Mönchhagen

Gemeinde Bentwisch

Oberhagen

Schwarzenpfost

Purkshof
Regionaler Radwanderweg "Altstadt Rostock zum Jagdschloß Gelbensande"

Haltepunkt Purkshof-Erlebnispark

Haltepunkt Rövershagen

Flugplatz Purkshof

Anschluss Blatt 1.3+900

LSG

Wege-verlegung

Leitungssicherungs-maßnahmen

Bahnstrecke Rostock–Stralsund (KBS 200)

Bahnstrecke Rostock–Stralsund (KBS 200) (Gleis 3 und 4)

Bahnstrecke Rostock–Stralsund (KBS 200) (Gleis 1 und 2