Planfall 2-1

Bauwerk 07Ü
Überführung eines Wirtschaftsweges
Bau-km 5+949
LW = 29,00 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 5,50 m

Bauwerk 08Ü
Überführung der K17
Bau-km 6+507
LW = 29,00 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 13,10 m

Bauwerk 09
Brücke im Zuge der B105n über einen Wirtschaftsweg
Bau-km 7+140
LW = 6,50 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 16,60 m

Bauwerk 10
Brücke im Zuge der B105n über die B105; Bahnstrecke HST-HRO, eine Gemeindestraße und einen Radweg
Bau-km 7+720
LW = 70,00 m
LH ≥ 6,30 m
BzG = 16,60 m

Bauwerk 11
Brücke im Zuge derB105n über ein Fließgewässer und einen Radweg
Bau-km 8+220
LW = 8,50 m
LH ≥ 2,50 m
BzG = 16,60 m

Ende der Baustrecke Bau-km 8+541

Anschluss Blatt 1 3+700

Regelquerschnitt RQ 11.5+ mit Überholfahrstreifen links

Regelquerschnitt RQ 11.5+ mit Überholfahrstreifen rechts

Regelquerschnitt RQ 11.5+ (Freie Strecke) ohne Überholfahrstreifen

© GeoBasis-DE/M-V <2020>

Zeichenerklärung

Planung
- Einschnittsböschung
- Fahrbahn mit Achse
- Dammböschung
- Straßennebenflächen
- Fahrbahnteiler / Insel
- Radweg; Rad-/Gehweg
- Gehweg
- Brückenbauwerk
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS)
- Regenrückhaltebecken
- Rückbaustrecke
- Rückbaufläche
- KP3 Knotenpunktsnummer
- RAL[ANK2] Ein-/Abbiegetyp gem. RAL2012

H=15.000 m; 1,5 % 1531 m; 0,7 % 725 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Gebiete und Flächen (vorhanden / geplant)
- W Wohnbaufläche
- M gemischte Baufläche
- G gewerbliche Baufläche
- S Sonderbaufläche
- Gemeinbedarf

Immissionsschutz
- LA Lärmschutzwand

Straßennetz (vorhanden / geplant)
- A 27 Bundesautobahn
- B 99 Bundesstraße
- L 2191 Landesstraße
- K 33 Kreisstraße
- sonstige Straße
- OD Grenze der Ortsdurchfahrt
- Hauptrad-/wanderweg

Verwaltung
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Festlegungen der Raumordnung
- Vorranggebiet Schutz des Bodens
- Vorbehaltsgebiet Schutz des Bodens
- Vorranggebiet Freiraumsicherung
- Vorbehaltsgebiet Freiraumsicherung
- Vorranggebiet Waldmehrung
- Vorbehaltsgebiet Waldmehrung
- Vorranggebiet großflächige Industrieansiedlung
- Vorbehaltsgebiet regional bedeutsame Industrieansiedlung
- Vorbehaltsgebiet Tourismus und Erholung
- Vorranggebiet Anlagen der Windenergiegewinnung
- Vorranggebiet Rohstoffgewinnung
- Vorbehaltsgebiet Rohstoffgewinnung

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser
- FFH FFH-Gebiet
- VS Europäisches Vogelschutzgebiet
- NSG Naturschutzgebiet
- LSG Landschaftsschutzgebiet
- NP Naturpark
- ND Naturdenkmal
- gLB geschützter Landschaftsbestandteil
- gesetzlich geschütztes Biotop
- Fläche des Biotopverbundes
- KD D BD Kultur-, Bau-, Bodendenkmal
- W I/II Wasserschutzzone I / II
- W III Wasserschutzzone III
- Schutzwald

weitere Gebiete
- Deponie
- Störfallanlage mit Sicherheitsbereich
- archäologische Verdachtsfläche
- Moorflächen
- Friedwald
- Altlasten- und Verdachtsflächen
- Fläche mit rückwärtiger Erschließung (Folgemaßnahmen)
- Kritischer Eingriff in Eigentumsflächen

Sonstiges
- bedarfsgerechte Anbindung Knotenpunkt teilplangleich

1 | 2

Lagesystem: ETRS89 — Höhensystem: DHHN92 (mNHN)

INROS LACKNER SE
Rosa-Luxemburg-Straße 16
18055 Rostock
Tel. (0381)4567-80 Fax (0381)4567-844

	Datum	Zeichen
bearbeitet	02/2025	gez. Kusserow
gezeichnet	02/2025	gez. Klaiber
geprüft:		gez. Lüttmann
Proj.-Nr.:	2020-0138	

Straßenbauamt Schwerin
Pampower Straße 68
19061 Schwerin

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

RAUMVERTRÄGLICHKEITSPRÜFUNG

Straßenbauverwaltung
Land Mecklenburg Vorpommern
Straßenbauamt Schwerin

Straße/ Abschn.-Nr./ Station: B105 / Abs.485 / Km 1,601 bis Abs.510/ Km 2,606

PROJIS-Nr: 1317990100

Unterlage / Blatt-Nr.: 5-2.1 / 2

Lageplan Planfall 2-1

Maßstab: 1:5.000

B 105; OU Mönchhagen - Rövershagen

aufgestellt:

Schwerin, den _____