R 32318120,374
H 6008404,976

R 32322765,374
H 6008404,976

R 32318120,374
H 6004249,976

R 32322765,374
H 6004249,976

Planfall 8-1

Bauwerk 07
Brücke im Zuge der B105n über die Bahnstrecke HST-HRO
Bau-km 3+872
LW = 14,00 m
LH ≥ 6,30 m
BzG = 16,60 m

Bauwerk 08
Brücke im Zuge der B105n über die Anbindung Purkshof
Bau-km 4+093
LW = 16,00 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 16,60 m

Bauwerk 09
Brücke im Zuge der B105n über die Bahnstrecke HST-HRO
Bau-km 5+446
LW = 14,00 m
LH ≥ 6,30 m
BzG = 16,60 m

Bauwerk 10
Brücke im Zuge der B105n über einen Wirtschaftsweg
Bau-km 6+203
LW = 6,50 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 16,60 m

Bauwerk 11Ü
Überführung der K17
Bau-km 6+760
LW = 29,00 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 13,10 m

Bauwerk 12
Brücke im Zuge der B105n über einen Wirtschaftsweg
Bau-km 7+391
LW = 6,50 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 16,60 m

Bauwerk 13
Brücke im Zuge der B105n über die B105; Bahnstrecke HST-HRO, eine Gemeindestraße und einen Radweg
Bau-km 7+884
LW = 70,00 m
LH ≥ 6,30 m
BzG = 16,60 m

Bauwerk 14
Brücke im Zuge derB105n über ein Fließgewässer und einen Radweg
Bau-km 8+448
LW = 8,50 m
LH ≥ 2,50 m
BzG = 16,60 m

LA 21
Lärmschutzwand
Karls Lauben
Bau-km 3+844 – 3+997
L = 153 m, H = 4,00 m
über Gradiente
reflektierend

LA 22
Lärmschutzwand
Rostocker Str.1 Ausbau
Bau-km 4+533 – 4+669
L = 136 m, H = 4,00 m
über Gradiente
absorbierend

LA 23
Lärmschutzwand
Siedlung "Camps flair"
Bau-km 4+465 – 5+645
L = 180 m, H = 4,00 m
über Gradiente
absorbierend

Hanse- und Universitätsstadt Rostock

Ruheforst (Erweiterung)

Parkplatz

Rövershagen

Gemeinde Rövershagen

Purkshof
Regionaler Radwanderweg "Altstadt Rostock zum Jagdschloß Gelbensande"

Gemeinde Mönchhagen

Gemeinde Bentwisch

Oberhagen

Schwarzenpfost

Haltepunkt Rövershagen

Haltepunkt Purkshof-Erlebnispark

Flugplatz Purkshof

Ende der Baustrecke
Bau-km 8+775

Anschlußblatt 1 3+700

Regelquerschnitt RQ 21
(Freie Strecke)

Regelquerschnitt RQ 11.5+
mit Überholfahrtsstreifen links

Regelquerschnitt RQ 11.5+
mit Überholfahrtsstreifen rechts

Regelquerschnitt RQ 11.5+
(Freie Strecke)
ohne Überholfahrtsstreifen

© GeoBasis-DE/M-V <2020>

Zeichenerklärung

Planung
- Einschnittsböschung
- Fahrbahn mit Achse
- Dammböschung
- Straßennebenflächen
- Fahrbahnteiler / Insel
- Radweg; Rad-/Gehweg
- Gehweg
- Brückenbauwerk
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS)
- RRB Regenrückhaltebecken
- Rückbaustrecke
- Rückbaufläche
- KP3 Knotenpunktsnummer
- RAILEAUKE1 Ein-/Abbiegetyp gem. RAL2012

H=15.000 m
1,5 % 1531 m
0,7 % 725 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Gebiete und Flächen

vorhanden	geplant	
W	W	Wohnbaufläche
M	M	gemischte Baufläche
G	G	gewerbliche Baufläche
S	S	Sonderbaufläche
		Gemeinbedarf

Immissionsschutz
- LA Lärmschutzwand

Straßennetz

vorhanden	geplant	
A 27		Bundesautobahn
B 99		Bundesstraße
L 2191		Landesstraße
K 33		Kreisstraße
		sonstige Straße
OD		Grenze der Ortsdurchfahrt
		Hauptrad-/wanderweg

Verwaltung
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Festlegungen der Raumordnung
- Vorranggebiet Schutz des Bodens
- Vorbehaltsgebiet Schutz des Bodens
- Vorranggebiet Freiraumsicherung
- Vorbehaltsgebiet Freiraumsicherung
- Vorranggebiet Waldmehrung
- Vorbehaltsgebiet Waldmehrung
- Vorranggebiet großflächige Industrieansiedlung
- Vorbehaltsgebiet regional bedeutsame Industrieansiedlung
- Vorbehaltsgebiet Tourismus und Erholung
- Vorranggebiet Anlagen der Windenergiegewinnung
- Vorranggebiet Rohstoffgewinnung
- Vorbehaltsgebiet Rohstoffgewinnung

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser
- FFH FFH-Gebiet
- VS Europäisches Vogelschutzgebiet
- NSG Naturschutzgebiet
- LSG Landschaftsschutzgebiet
- NP Naturpark
- ND Naturdenkmal
- gLB geschützter Landschaftsbestandteil
- gesetzlich geschütztes Biotop
- Fläche des Biotopverbundes
- KD D BD Kultur-,Bau-, Bodendenkmal
- W I/II Wasserschutzzone I / II
- W III Wasserschutzzone III
- Schutzwald

weitere Gebiete
- Deponie
- Störfallanlage mit Sicherheitsbereich
- archäologische Verdachtsfläche
- Moorflächen
- Friedwald
- Altlasten- und Verdachtsflächen
- Fläche mit rückwärtiger Erschließung (Folgemaßnahmen)
- Kritischer Eingriff in Eigentumsflächen

Sonstiges
- bedarfsgerechte Anbindung Knotenpunkt teilplangleich

1 2

Lagesystem: ETRS89
Höhensystem: DHHN92 (mNHN)

INROS LACKNER SE
Rosa-Luxemburg-Straße 16
18055 Rostock
Tel. (0381)4567-80 Fax (0381)4567-844

	Datum	Zeichen
bearbeitet	02/2025	gez. Kusserow
gezeichnet	02/2025	gez. Klaiber
geprüft:	gez. Lüttmann	
Proj.-Nr.:	2020-0138	

Straßenbauamt Schwerin
Pampower Straße 68
19061 Schwerin

	Datum	Zeichen
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

RAUMVERTRÄGLICHKEITSPRÜFUNG

Straßenbauverwaltung
Land Mecklenburg Vorpommern
Straßenbauamt Schwerin

Straße/ Abschn.-Nr./ Station: B105 / Abs.485 / Km 1.601 bis Abs.510/ Km 2.606

PROJIS-Nr: 1317990100

Unterlage / Blatt-Nr.: 5-8.1 / 2

Lageplan Planfall 8-1

Maßstab: 1:5.000

B 105; OU Mönchhagen - Rövershagen

aufgestellt:

Schwerin, den _____

20201028 (2) LP8DQ3.pdf Bl.1 LP8DQ3.pdf Bl.1 vom 28.10.25 (1154 mm x 877,1 mm 1:1,005 mm)