R 32316328,868
H 6004685,231

R 32320973,868
H 6004685,231

R 32316328,868
H 6000530,231

R 32320973,868
H 6000530,231

Planfall 8-2

Bauwerk 01
Brücke im Zuge der B105n über einen Waldweg
Bau-km 1+190
LW = 6,50 m
LH ≥ 4 ,70 m
BzG = 22,10 m

Bauwerk 02
Brücke im Zuge der B105n über die B105, die Bahnstrecke HST-HRO, einen Rad- und einen Wirtschaftsweg
Bau-km 1+640
LW = 110,00 m
LH ≥ 6,30 m
BzG = 22,10 m

Bauwerk 03
Brücke im Zuge der B105n über ein Fließgewässer (Mühlbach)
Bau-km 2+695
LW = 8,50 m
LH ≥2,50 m
BzG = 22,10 m

Bauwerk 04Ü
Überführung einer Gemeindestraße
Bau-km 2+968
LW = 29,00 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 5,50 m

Bauwerk 05Ü
Überführung einer Gemeindestraße
Bau-km 3+275
LW = 29,00 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 5,50 m

LA 31
Lärmschutzwand Häschendorf
Bau-km 0+698 – 0+863
L = 165 m, H = 3,00 m
über Gradiente
absorbierend

Gemeinde Mönchhagen
Gemeinde Bentwisch
Mönchhagen
Klein Kussewitz
Groß Kussewitz
Hanse- und Universitätstadt Rostock

Anschluss Blatt 2 3+900
Anschluss Blatt 1 0+000
Baubeginn der Baustrecke Bau-Km 0+000
Haltepunkt Mönchhagen
Bushaltestelle (Wiederherstellung)
Straße endet
Regionaler Radwanderweg "Abstadt Rostock zum Jagdschloß Gelbensande"
viersreifiger Ausbau der B105 bis A19 gesonderte Baumaßnahme
beschrankter schienengleicher Bahnübergang (Bestand)
Leitungssicherungs-maßnahmen
Bedarfsgerechte Anbindung
1+800 Nothaltebucht beidseitig
Freileitung
Graben 29/2/5
Graben 29/4
Graben 29/6
Graben 29/8
Graben 29/10
Graben 29/12
Graben 29/14
Graben 29/16
Graben 29/18
Graben 29/20
Graben 29/22
Graben 29/24
Graben 29/26
Graben 29/28
Graben 29/30
Graben 29/32
Graben 29/34
Graben 29/36
Graben 29/38
Graben 29/40
Graben 29/42
Graben