Planfall 1

Bauwerk 01
Brücke im Zuge der B105n
über ein Fließgewässer

Bau-km 0+952

LW = 8,50 m
LH ≥ 2,50 m
BzG = 24,60m

Bauwerk 02
Brücke im Zuge der B105n
über ein Fließgewässer

Bau-km 2+178

LW = 8,50 m
LH ≥ 2,50 m
BzG = 24,60m

LA 01
Lärmschutzwand
Häschendorf

Bau-km 0+698 – 0+863

L = 165 m, H = 3,00 m
über Gradiente

absorbierend

LA 02
Lärmschutzwand
Mönchhagen Süd

Bau-km 2+011 – 2+165

L = 154 m, H = 4,00 m
über Gradiente

absorbierend

LA 06
Lärmschutzwand
Mönchhagen OD

Bau-km 2+386 – 2+805

L = 419 m, H = 4,00 m
über Gradiente

absorbierend

LA 07
Lärmschutzwand
Purkshof Einzelgehöfte
Südost

Bau-km 3+130 – 3+373

L = 243 m, H = 4,00 m
über Gradiente

absorbierend

LA 08
Lärmschutzwand
Purkshof Einzelgehöft
Nordwest

Bau-km 3+251 – 3+350

L = 99 m, H = 4,00 m
über Gradiente

absorbierend

Gemeinde Mönchhagen

Gemeinde Bentwisch

Hanse- und Universitätsstadt Rostock

Mönchhagen

Klein Kussewitz

Groß Kussewitz

Bedarfsgerechte Anbindung

Baubeginn der Baustrecke Bau-km 0+000

Regionaler Radwanderweg Altstadt Rostock zum Jagdschloß Gelbensande

vierstreifiger Ausbau der B105 bis A19 gesonderte Baumaßnahme

Regelquerschnitt RQ 21 mit Radweg (Freie Strecke)

Regelquerschnitt mit Radweg (Ortsdurchfahrt, zweibahnig)

© GeoBasis-DE/M-V <2020>

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem: ETRS89 — Höhensystem: DHHN92 (mNHN)

INROS LACKNER SE
Rosa-Luxemburg-Straße 16
18055 Rostock
Tel. (0381)4567-80 Fax (0381)4567-844

	Datum	Zeichen
bearbeitet	02/2025	gez. Kusserow
gezeichnet	02/2025	gez. Klaiber
geprüft:		gez. Lüttmann
Proj.-Nr.:	2020-0138	

Straßenbauamt Schwerin
Pampower Straße 68
19061 Schwerin

	Datum	Zeichen
bearbeitet		

RAUMVERTRÄGLICHKEITSPRÜFUNG

Straßenbauverwaltung
Land Mecklenburg Vorpommern
Straßenbauamt Schwerin

Straße/ Abschn.-Nr./ Station: B105 / Abs.485 / Km 1,601 bis Abs.510/ Km 2,606

PROJIS-Nr: 1317990100

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 -1/ 1

Lageplan 1
Planfall 1

Maßstab: 1:5.000

B 105; OU Mönchhagen - Rövershagen

aufgestellt:

Schwerin, den _____

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Fahrbahn mit Achse
- Dammböschung
- Straßennebenflächen
- Fahrbahnteiler / Insel
- Radweg; Rad-/Gehweg
- Gehweg
- Brückenbauwerk
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS)
- Regenrückhaltebecken
- Rückbaustrecke
- Rückbaufläche
- KP3 — Knotenpunktsnummer
- RAL|LA|KE1 — Ein-/Abbiegetyp gem. RAL2012

H=15.000 m — 1,5 % — 1531 m — 0,7 % — 725 m

- Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Gebiete und Flächen

vorhanden	geplant	
W	W	Wohnbaufläche
M	M	gemischte Baufläche
G	G	gewerbliche Baufläche
S	S	Sonderbaufläche
		Gemeinbedarf

Immissionsschutz

- LA — Lärmschutzwand

Straßennetz

vorhanden	geplant	
A 27		Bundesautobahn
B 99		Bundesstraße
L 2191		Landesstraße
K 33		Kreisstraße
		sonstige Straße
OD		Grenze der Ortsdurchfahrt
		Hauptrad-/wanderweg

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Festlegungen der Raumordnung

- Vorranggebiet Schutz des Bodens
- Vorbehaltsgebiet Schutz des Bodens
- Vorranggebiet Freiraumsicherung
- Vorbehaltsgebiet Freiraumsicherung
- Vorranggebiet Waldmehrung
- Vorbehaltsgebiet Waldmehrung
- Vorranggebiet großflächige Industrieansiedlung
- Vorbehaltsgebiet regional bedeutsame Industrieansiedlung
- Vorbehaltsgebiet Tourismus und Erholung
- Vorranggebiet Anlagen der Windenergiegewinnung
- Vorranggebiet Rohstoffgewinnung
- Vorbehaltsgebiet Rohstoffgewinnung

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- FFH — FFH-Gebiet
- VS — Europäisches Vogelschutzgebiet
- NSG — Naturschutzgebiet
- LSG — Landschaftsschutzgebiet
- NP — Naturpark
- ND — Naturdenkmal
- gLB — geschützter Landschaftsbestandteil
- gesetzlich geschütztes Biotop
- Fläche des Biotopverbundes
- KD D BD — Kultur-,Bau-, Bodendenkmal
- W I/II — Wasserschutzzone I / II
- W III — Wasserschutzzone III
- Schutzwald

weitere Gebiete

- Deponie
- Störfallanlage mit Sicherheitsbereich
- archäologische Verdachtsfläche
- Moorflächen
- Friedwald
- Altlasten- und Verdachtsflächen
- Fläche mit rückwärtiger Erschließung (Folgemaßnahmen)
- I — Kritischer Eingriff in Eigentumsflächen

Sonstiges

- bedarfsgerechte Anbindung Knotenpunkt teilplanglech