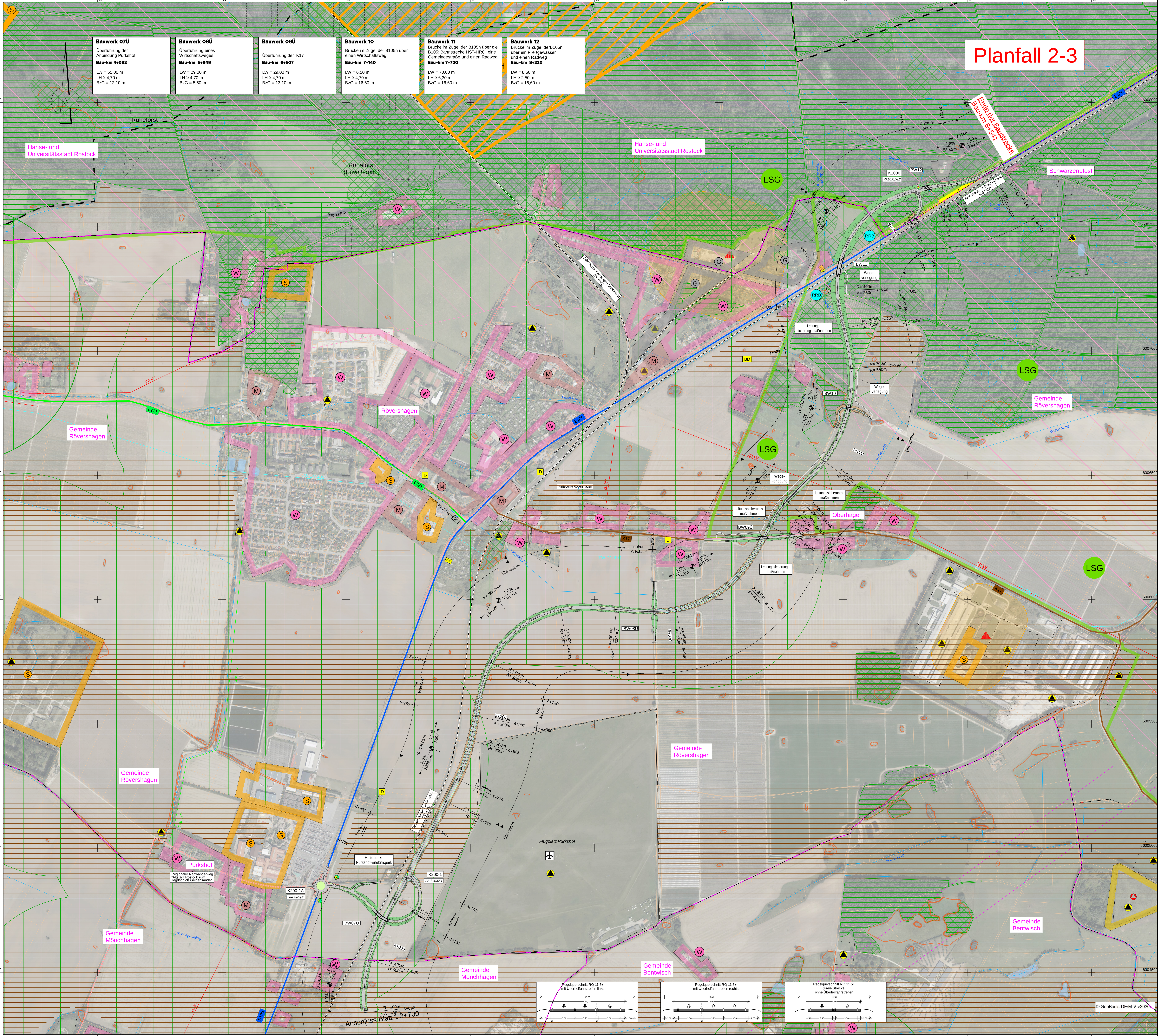
Planfall 2-3

Bauwerk	Beschreibung	Bau-km	LW	LH	BzG
Bauwerk 07Ü	Überführung der Anbindung Purkshof	Bau-km 4+082	LW = 55,00 m	LH ≥ 4,70 m	BzG = 12,10 m
Bauwerk 08Ü	Überführung eines Wirtschaftsweges	Bau-km 5+949	LW = 29,00 m	LH ≥ 4,70 m	BzG = 5,50 m
Bauwerk 09Ü	Überführung der K17	Bau-km 6+507	LW = 29,00 m	LH ≥ 4,70 m	BzG = 13,10 m
Bauwerk 10	Brücke im Zuge der B105n über einen Wirtschaftsweg	Bau-km 7+140	LW = 6,50 m	LH ≥ 4,70 m	BzG = 16,60 m
Bauwerk 11	Brücke im Zuge der B105n über die B105; Bahnstrecke HST-HRO, eine Gemeindestraße und einen Radweg	Bau-km 7+720	LW = 70,00 m	LH ≥ 6,30 m	BzG = 16,60 m
Bauwerk 12	Brücke im Zuge derB105n über ein Fließgewässer und einen Radweg	Bau-km 8+220	LW = 8.50 m	LH ≥ 2,50 m	BzG = 16,60 m



Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Fahrbahn mit Achse
- Dammböschung
- Straßennebenflächen
- Fahrbahnteiler / Insel
- Radweg; Rad-/Gehweg
- Gehweg
- Brückenbauwerk
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS)
- Regenrückhaltebecken
- Rückbaustrecke
- Rückbaufläche
- KP3 Knotenpunktsnummer
- RA1/LA1/KE1 Ein-/Abbiegetyp gem. RAL2012

H=15.000 m; 1,5 %; 0,7 %; 1531 m; 725 m — Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Gebiete und Flächen (vorhanden / geplant)

- W — Wohnbaufläche
- M — gemischte Baufläche
- G — gewerbliche Baufläche
- S — Sonderbaufläche
- Gemeinbedarf

Immisionsschutz

- LA — Lärmschutzwand

Straßennetz (vorhanden / geplant)

- A 27 — Bundesautobahn
- B 99 — Bundesstraße
- L 2151 — Landesstraße
- K 33 — Kreisstraße
- sonstige Straße
- OD — Grenze der Ortsdurchfahrt
- Hauptrad-/wanderweg

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Festlegungen der Raumordnung

- Vorranggebiet Schutz des Bodens
- Vorbehaltsgebiet Schutz des Bodens
- Vorranggebiet Freiraumsicherung
- Vorbehaltsgebiet Freiraumsicherung
- Vorranggebiet Waldmehrung
- Vorbehaltsgebiet Waldmehrung
- Vorranggebiet großflächige Industrieansiedlung
- Vorbehaltsgebiet regional bedeutsame Industrieansiedlung
- Vorbehaltsgebiet Tourismus und Erholung
- Vorranggebiet Anlagen der Windenergiegewinnung
- Vorranggebiet Rohstoffgewinnung
- Vorbehaltsgebiet Rohstoffgewinnung

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- FFH — FFH-Gebiet
- VS — Europäisches Vogelschutzgebiet
- NSG — Naturschutzgebiet
- LSG — Landschaftsschutzgebiet
- NP — Naturpark
- ND — Naturdenkmal
- gLB — geschützter Landschaftsbestandteil
- gesetzlich geschütztes Biotop
- Fläche des Biotopverbundes
- KD D BD — Kultur-,Bau-, Bodendenkmal
- W I/II — Wasserschutzzone I / II
- W III — Wasserschutzzone III
- Schutzwald

weitere Gebiete

- Deponie
- Störfallanlage mit Sicherheitsbereich
- archäologische Verdachtsfläche
- Moorflächen
- Friedwald
- Altlasten- und Verdachtsflächen
- Fläche mit rückwärtiger Erschließung (Folgemaßnahmen)
- Kritischer Eingriff in Eigentumsflächen

Sonstiges

- bedarfsgerechte Anbindung Knotenpunkt teilplangleich

1 2

Lagesystem: ETRS89 Höhensystem: DHHN92 (mNHN)

INROS LACKNER SE
Rosa-Luxemburg-Straße 16
18055 Rostock
Tel. (0381)4567-80 Fax (0381)4567-844

	Datum	Zeichen
bearbeitet	02/2025	gez. Kusserow
gezeichnet	02/2025	gez. Klaiber
geprüft:		gez. Lüttmann
Proj.-Nr.:	2020-0138	

Straßenbauamt Schwerin
Pampower Straße 68
19061 Schwerin

	Datum	Zeichen
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

RAUMVERTRÄGLICHKEITSPRÜFUNG

Straßenbauverwaltung
Land Mecklenburg Vorpommern
Straßenbauamt Schwerin

Straße/ Abschn.-Nr./ Station: B105 / Abs.485 / Km 1,601 bis Abs.510/ Km 2,606

PROJIS-Nr: 1317990100

Unterlage / Blatt-Nr.: 5-2.3/ 2

Lageplan Planfall 2-3 (Vorzugsvariante)

Maßstab: 1:5.000

(115,7 cm x 87,1 cm = 1,008 m²)

2020-0138 / 2-LP5000-2-PF2-3.PLT / 2-LP5000-2-PF2-3 / 28.01.25

B 105; OU Mönchhagen - Rövershagen

aufgestellt:

Schwerin, den ____________________